

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๙๕๓



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ด่วนที่สุด ที่ กค (คณ.๑) ๐๙๐๕/๐๐๑
ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๗๖๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๔๗๖๓ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
๓. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท. ๖๔๔๒/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้เสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการการเลือกตั้งด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการการเลือกตั้งได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ลงมติว่า

๑. รับทราบและอนุมัติทั้ง ๒ ข้อ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ
๒. ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้งได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัชชัย จันทน์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (จิริฐสรพร), ๑๕๒๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

ให้ทราบ ดังนี้

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

.....

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๓. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๕. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๖. ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย
๗. ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๘. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
๙. ผู้อำนวยการใหญ่บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง

ที่ นร ๐๗๒๐/๗๗

สำนักงานประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำว่าที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๖๘

ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ที่ประกอบด้วยแผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท

๑.๒ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ การยางแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะไปดำเนินการด้วย รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ดังกล่าวด้วย

๑.๓ รับทราบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๓) และมอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดประสานงานกับรัฐวิสาหกิจที่เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการในกลุ่มโครงการที่ยังขาดความพร้อมในการดำเนินการ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการและการลงทุนเพื่อเพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐในระยะต่อไป

/๒. อนุมัติ...

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงินวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงิน บริหารหนี้เดิม และชำระหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ได้ตั้งแต่เริ่มปีงบประมาณ ประกอบกับคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ แล้ว โดยการดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ ๗๐ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ การยางแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ และรับทราบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๓) รวมทั้งอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตลอดจนอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนาและปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ

ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์เศรษฐกิจและการค้าโลกที่มีความไม่แน่นอนสูง ส่งผลให้เกิดความผันผวนของตลาดการเงิน ดังนั้น กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะควรพิจารณา กำหนดกลยุทธ์การกู้เงินให้มีต้นทุนและความเสี่ยงที่เหมาะสม สอดคล้องกับสภาพคล่องของตลาดการเงิน ภายใต้สถานการณ์ดังกล่าว รวมทั้งกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัด หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการและเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้

เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างโปร่งใส คุ่มค่า ประหยัด เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๐๐๐ ต่อ ๑๙๖๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาววิไลภรณ์ สุขภรณ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ตง ก.บ. ๒๕๖

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/ ๕ พ๒๕๖๓



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร๕๐๖ /๖๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีข้อสังเกตว่า หากอ้างอิงตามข้อมูลประมาณการเศรษฐกิจของสำนักงานฯ ล่าสุด ณ วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ จะพบว่า มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาปัจจุบัน (Nominal GDP) ปี ๒๕๖๘ มีแนวโน้มขยายตัวต่ำกว่า สมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำแผนบริหารหนี้สาธารณะตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งอาจส่งผลให้ประมาณการ สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ในปี ๒๕๖๙ สูงกว่าร้อยละ ๗๐ ซึ่งเป็นเพดานหนี้สาธารณะตามประกาศ คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงควรพิจารณาความเหมาะสมสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณสัดส่วน หนี้สาธารณะ และกำหนดแนวทางการบริหารการกู้เงินของรัฐเพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินการของแผนการบริหาร หนี้สาธารณะเป็นไปตามนัยของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยหากกระทรวงการคลังได้ดำเนินการดังกล่าวแล้ว ก็เป็นการสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบาย และกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ตามมติที่ประชุม (คณะกรรมการฯ) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายตฤชา พิขยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐๒-๒๕๐๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๘๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Amunchanog@nesdc.go.th

สิ้นเวลาถูกต้อง

(นายสรวุฒิชัย สุทธิกุล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๓๑ ก.ย. ๒๕๖๘



ด่วนที่สุด

สำนักงานวิจัยและพัฒนาประเทศไทย

30 กันยายน 2568

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ สปท. 6442/2568 เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 25668 ลงวันที่ 30 กันยายน 2568 เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569 โดยขอให้ ธนาคารแห่งประเทศไทย (สปท.) พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง นั้น

สปท. พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง เนื่องจากเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ครั้งที่ 3/2568 โดยรัฐบาลควรมีการบริหารจัดการเครื่องมือในการระดมทุนให้ หลากหลายและเหมาะสม ภายใต้ภาวะตลาดการเงินที่อาจมีความผันผวนสูงขึ้น ควบคู่กับการสื่อสารกับ ตลาดอย่างชัดเจนและสม่ำเสมอ เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อตลาดการเงินและต้นทุนการกู้ยืมของภาครัฐ และเอกชน

ทั้งนี้ สปท. จะประสานงานกับกระทรวงการคลังในการบริหารหนี้สาธารณะอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การระดมทุนผ่านตลาดการเงินเป็นไปได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์ภาพ พันธยานุกุล)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ สายนโยบายการเงิน

ผู้ว่าการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2356 7089

สำเนาถูกต้อง



(นางสาววิไลภา สุขกุล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ตจ ก.พ. ๒๕๖

ด่วนที่สุด

ที่ กค (คณน.๑) ๐๙๐๕/๐๐๑



คณะกรรมการนโยบายและกำกับ
การบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
กระทรวงการคลัง ถนนพระรามที่ ๖
กทม. ๑๐๔๐๐

๒๙ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๑๐๖๖๑ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๕๕๖ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จำนวน ๑๙ แผ่น
๒. ตารางเปรียบเทียบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ – ๒๕๗๒ และ ๒๕๖๙ – ๒๕๗๓ จำนวน ๒ แผ่น
๓. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จำนวน ๒ แผ่น
๔. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๑ แผ่น
๕. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ขอเสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) มาตรา ๓๕ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ประกอบกับข้อ ๑๓ ของระเบียบ

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) กำหนดให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เสนอแผนฯ ประจำปีงบประมาณต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาเสนอต่อคณะรัฐมนตรี โดยในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ อย่างน้อยต้องครอบคลุมในเรื่องการกู้เงินและการค้าประกัน การชำระหนี้ การบริหารหนี้คงค้าง หรือการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับหนี้สาธารณะ

๑.๒ คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ โดยมีมติเห็นชอบแผนฯ ดังกล่าว และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ตาม พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๓๕ (๒) และระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๓ ซึ่งได้เสนอเรื่องดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งคืนเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ที่กระทรวงการคลังได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๑๖๖๑ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘ เพื่อให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๘ พร้อมด้วยความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรีประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงิน บริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ได้ตั้งแต่เริ่มปีงบประมาณ คณะกรรมการฯ จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๘ มิเช่นนั้นอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจของทั้งรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ หากอนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ภายหลังจากวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะไม่สามารถกู้เงินเพื่อชำระคืนหนี้ที่ครบกำหนดได้ ส่งผลให้ผิดนัดชำระหนี้ ซึ่งจะสร้างความเสียหายต่อความน่าเชื่อถือทางการเงินของประเทศไทย

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณากรอบการจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ โดยแผนฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รัฐบาลมีความจำเป็นต้องใช้นโยบายการคลังในการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องผ่าน ๑) การกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และ ๒) การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐ

โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงนโยบายการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทยและสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ และได้พิจารณากำหนดกลยุทธ์ในการบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-Term Debt Management Strategy: MTDS) สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ – ๒๕๗๓ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการกู้เงินที่เพิ่มสูงขึ้นของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐ และสถานะตลาดการเงินที่มีความผันผวนสูง เพื่อกำกับการบริหารหนี้สาธารณะให้อยู่ในกรอบต้นทุนและความเสี่ยงที่เหมาะสม ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ) พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และระเบียบคณะกรรมการฯ

ทั้งนี้ แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินกู้ในประเทศ	วงเงินกู้ต่างประเทศ	รวม
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑,๑๙๕,๘๘๓.๒๒	๑๑,๔๒๓.๕๓	๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕
๑.๑ รัฐบาล	๑,๑๐๕,๐๕๙.๐๐	๑๑,๔๒๓.๕๓	๑,๑๑๖,๔๘๒.๕๓
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๘๙,๙๕๒.๘๘	-	๘๙,๙๕๒.๘๘
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๘๗๑.๓๔	-	๘๗๑.๓๔
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๘๒๔,๓๕๓.๖๕	๕๒,๕๖๑.๔๙	๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔
๒.๑ รัฐบาล	๑,๖๘๓,๐๐๖.๓๗	๕๒,๕๖๑.๔๙	๑,๗๓๕,๕๖๗.๘๖
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๓๙,๔๗๔.๒๘	-	๑๓๙,๔๗๔.๒๘
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๘๗๓.๐๐	-	๑,๘๗๓.๐๐
๓. แผนการชำระหนี้	๔๙๕,๓๑๘.๖๖	๗,๗๓๘.๒๙	๕๐๓,๐๕๖.๙๕
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๔๑๔,๘๐๓.๓๔	๗,๐๖๑.๐๙	๔๒๑,๘๖๔.๔๓
๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้	๑๔๕,๓๕๙.๓๓	๕,๘๔๐.๖๗	๑๕๑,๒๐๐.๐๐
๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย	๒๖๙,๔๔๔.๐๑	๑,๒๒๐.๔๒	๒๗๐,๖๖๔.๔๓
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่นๆ	๘๐,๕๑๕.๓๒	๖๗๗.๒๐	๘๑,๑๙๒.๕๒
๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้	๖๕,๘๘๑.๙๖	๖๑๖.๒๐	๖๖,๔๙๘.๑๖
๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย	๑๔,๖๓๓.๓๖	๖๑.๐๐	๑๔,๖๙๔.๓๖

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล วงเงิน ๑,๑๑๖,๔๘๒.๕๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง วงเงินรวม ๙๕๑,๔๒๓.๕๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ตามมาตรา ๒๐ (๑) ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) วงเงิน ๘๖๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ๒) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่มีการขยายเวลาเงินกู้ออกไปภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันหล่อมปี (ตามมาตรา ๒๑ ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม) วงเงิน ๘๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ๓) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (ตามมาตรา ๒๒ และ ๒๓ ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ) คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรบรรจุโครงการลงทุนของส่วนราชการในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จำนวน ๒ หน่วยงาน วงเงินรวม ๑๑,๔๒๓.๕๓ ล้านบาท โดยมีรายการที่รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง ได้แก่

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
๑. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ตามมาตรา ๒๐ (๑) ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ)	๘๖๐,๐๐๐.๐๐
๒. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่มีการขยายเวลาเงินกู้ออกไปภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันหล่อมปี (ตามมาตรา ๒๑ ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม)	๘๐,๐๐๐.๐๐

/รายการ ...

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
๓. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (ตามมาตรา ๒๒ และ ๒๓ ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ)	๑๑,๔๒๓.๕๓
๓.๑ กระทรวงสาธารณสุข	๖,๘๗๓.๕๓
๓.๒ กรมทางหลวงชนบท (กระทรวงคมนาคม)	๔,๕๕๐.๐๐
รวม	๙๕๑,๕๒๓.๕๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๓

(๒) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ วงเงินรวม ๕๑,๖๔๑.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๒.๑) การกู้เงินเพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

กู้ต่อ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๑๕,๒๘๙.๘๓ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
โครงการต่อเนื่อง	
๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	๑,๗๘๙.๘๓
๒. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	๑๓,๕๐๐.๐๐
รวม	๑๕,๒๘๙.๘๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๓

๒.๒) การกู้เงินเพื่อให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ จำนวน

๗ โครงการ วงเงินรวม ๓๖,๓๕๑.๑๗ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
โครงการต่อเนื่อง	
๑. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	๘,๙๐๐.๐๐
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ	๔๕๐.๐๐
๓. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	๑,๕๐๐.๐๐
๔. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงใหม่	๑๓,๐๐๐.๐๐
๕. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	๑๐,๐๐๐.๐๐
๖. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต	๑,๓๐๑.๑๗
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	๑,๒๐๐.๐๐
รวม	๓๖,๓๕๑.๑๗

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๓

(๓) รัฐบาลกู้มาเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคงคลัง (ตาม มาตรา ๒๐ (๑/๑) และ

มาตรา ๒๑/๑ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม) วงเงิน ๑๑๓,๔๑๘.๐๐ ล้านบาท

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
๑. เงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง (ตาม มาตรา ๒๐ (๑/๑) และ มาตรา ๒๑/๑ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม)	๑๑๓,๔๑๘.๐๐
รวม	๑๑๓,๔๑๘.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๔

๓.๑.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๑๖ แห่ง
วงเงินรวม ๘๙,๙๕๒.๘๘ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา มีรัฐวิสาหกิจ ๑๑ แห่ง วงเงินรวม
๓๙,๘๐๖.๐๔ ล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน วงเงิน ๒,๘๘๗.๐๒ ล้านบาท และเงินกู้
ที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน วงเงิน ๓๖,๙๑๙.๐๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วยงาน	วงเงิน (ล้านบาท)	การค้ำประกัน	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๑. รฟท.	๘๘๐.๐๐	๘๘๐.๐๐	๐.๐๐
๒. การเคหะแห่งชาติ (กคช.)	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)	๖,๖๐๐.๐๐	๐.๐๐	๖,๖๐๐.๐๐
๔. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	๕,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๕. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)	๑๐,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๖. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	๒,๑๙๔.๒๒	๐.๐๐	๒,๑๙๔.๒๒
๗. การประปานครหลวง (กปน.)	๖,๓๐๐.๐๐	๐.๐๐	๖,๓๐๐.๐๐
๘. การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	๑,๓๐๗.๐๒	๑,๓๐๗.๐๒	๐.๐๐
๙. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.)	๙๗๐.๐๐	๐.๐๐	๙๗๐.๐๐
๑๐. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP)	๑,๔๒๗.๘๐	๐.๐๐	๑,๔๒๗.๘๐
๑๑. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	๔,๔๒๗.๐๐	๐.๐๐	๔,๔๒๗.๐๐
รวม	๓๙,๘๐๖.๐๔	๒,๘๘๗.๐๒	๓๖,๙๑๙.๐๒

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๕ - ๖

(๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน
ในการดำเนินกิจการทั่วไป มีรัฐวิสาหกิจ ๑๑ แห่ง วงเงินรวม ๕๐,๑๔๖.๘๔ ล้านบาท แบ่งเป็นเงินกู้
ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน วงเงิน ๒๗,๕๑๑.๕๐ ล้านบาท และเงินกู้ที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน วงเงิน
๒๒,๖๓๕.๓๔ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วยงาน	วงเงิน (ล้านบาท)	การค้ำประกัน	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๑. กคช.	๑,๙๔๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๙๔๐.๐๐
๒. กฟน.	๓,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๓. กฟภ.	๑๐,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๔. รฟท.	๑๘,๐๐๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๕. ธพส.	๒,๙๓๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๙๓๐.๐๐
๖. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP)	๑๑๕.๓๔	๐.๐๐	๑๑๕.๓๔
๗. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (PEA ENCOM)	๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๘. บริษัท อู๋กรุงเทพ จำกัด (บอท.)	๑,๑๕๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๑๕๐.๐๐
๙. สำนักงานธนารักษ์ (สธค.)	๒,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๑๐. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๙,๑๑๑.๕๐	๙,๑๑๑.๕๐	๐.๐๐
๑๑. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อสมค.)	๔๐๐.๐๐	๔๐๐.๐๐	๐.๐๐
รวม	๕๐,๑๔๖.๘๔	๒๗,๕๑๑.๕๐	๒๒,๖๓๕.๓๔

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๗

๓.๑.๓ แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ) มีหน่วยงาน ๑ แห่ง วงเงิน ๘๗๑.๓๔ ล้านบาท เป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกันทั้งจำนวน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	การค้ำประกัน	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๑. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)	๘๗๑.๓๔	๐.๐๐	๘๗๑.๓๔
รวม	๘๗๑.๓๔	๐.๐๐	๘๗๑.๓๔

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๘

๓.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม

เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เดิมและบริหารความเสี่ยงหนี้เดิมของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ เพื่อประโยชน์ในการบริหารหนี้และความเสี่ยงภายใต้กลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะ ระยะปานกลาง (Medium-term Debt Management Strategy: MTDS) วงเงินรวม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท

๓.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล วงเงิน ๑,๗๓๕,๕๖๗.๘๖ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) การบริหารหนี้เดิม (หนี้ในประเทศ) วงเงิน ๑,๖๘๓,๐๐๖.๓๗ ล้านบาท

ประกอบด้วย

๑.๑) การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ

๒๕๖๙ วงเงินรวม ๑,๒๒๕,๐๗๑.๗๔ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)
๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๙	๑,๒๒๕,๐๗๑.๗๔
๑.๑ หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้และการบริหารหนี้	๗๐๒,๘๓๓.๐๓
๑.๒ หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง)	๖๖,๒๘๒.๐๐
๑.๓ หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF	๑๖๗,๑๙๘.๐๐
๑.๔ หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙	๒๔๙,๓๒๑.๙๒
๑.๕ หนี้เงินกู้มาเพื่อให้ออก	๓๙,๕๓๖.๗๙

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๙ - ๑๐

๑.๒) การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ

๒๕๗๐ - ๒๕๗๓ วงเงิน ๔๕๗,๙๓๔.๖๓ ล้านบาท

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)
๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๗๐ - ๒๕๗๓	๔๕๗,๙๓๔.๖๓
๑.๑ หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้	๔๓๘,๐๐๐.๐๐
๑.๒ หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙	
๑.๓ เงินกู้เพื่อให้ออกที่ครบกำหนดชำระคืนในปีงบประมาณ ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ ที่จะบริหารความเสี่ยงในปีงบประมาณ ๒๕๖๙	๑๙,๙๓๔.๖๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๑ - ๑๓

/ (๒) การ...

(๒) การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ) วงเงิน ๕๒,๕๖๑.๔๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

๒.๑) การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ วงเงิน ๒,๕๘๙.๔๖ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)
๑. รฟท. สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อเลขที่ ๒๑-ข/๒๕๕๙ (TXXXIV-๑) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	๒,๕๘๙.๔๖
รวม	๒,๕๘๙.๔๖

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๔

๒.๒) การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท วงเงิน ๔๙,๙๗๒.๐๓ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)
๑. เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA)	๔๓,๕๘๙.๕๗
๒. เงินกู้จากธนาคารโลก (World Bank)	๖,๓๘๒.๔๖
รวม	๔๙,๙๗๒.๐๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๔

๓.๒.๒) แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) วงเงิน ๑๓๙,๔๗๔.๒๘ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)	การค้าประกัน	
		ค้า	ไม่ค้า
๑. รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน	๘๖,๒๐๙.๒๘	๗๓,๓๕๗.๖๒	๑๒,๘๕๑.๖๖
๑.๑ กคช.	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๑.๒ กปภ.	๒,๔๘๑.๖๖	๑,๘๐๐.๐๐	๖๘๑.๖๖
๑.๓ กฟน.	๓,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๑.๔ รฟท.	๓๑,๔๑๓.๓๐	๓๑,๔๑๓.๓๐	๐.๐๐
๑.๕ ธพส.	๖,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
๑.๖ ขสมก.	๓๘,๓๑๙.๐๑	๓๘,๓๑๙.๐๑	๐.๐๐
๑.๗ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.)	๘๒๕.๓๑	๘๒๕.๓๑	๐.๐๐
๑.๘ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.)	๑,๗๗๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๗๗๐.๐๐
๑.๙ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) (บมจ. อสมท)	๙๐๐.๐๐	๐.๐๐	๙๐๐.๐๐
๒. รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน	๕๓,๒๖๕.๐๐	๕๓,๒๖๕.๐๐	๐.๐๐
๒.๑ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)	๕๓,๒๖๕.๐๐	๕๓,๒๖๕.๐๐	๐.๐๐
รวม	๑๓๙,๔๗๔.๒๘	๑๒๖,๖๒๒.๖๒	๑๒,๘๕๑.๖๖

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๕ - ๑๖

๓.๒.๓ แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ) วงเงิน ๑,๘๗๓.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)	การค้ำประกัน	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๑. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	๑,๘๗๓.๐๐	๐.๐๐	๑,๘๗๓.๐๐
รวม	๑,๘๗๓.๐๐	๐.๐๐	๑,๘๗๓.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๗

๓.๓ แผนการชำระหนี้

เป็นแผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และแผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ วงเงินรวม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๓.๑ แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ วงเงิน ๔๒๑,๘๖๔.๔๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

รายการ	วงเงินที่ชำระด้วยงบชำระหนี้ (ล้านบาท)		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม
๑. หนี้รัฐบาล	๑๑๕,๓๔๕.๒๗	๒๕๑,๔๓๐.๘๕	๓๖๖,๗๗๖.๑๒
๑.๑ หนี้ในประเทศ	๑๐๙,๕๐๔.๖๐	๒๕๐,๒๑๐.๔๓	๓๕๙,๗๑๕.๐๓
๑.๒ หนี้ต่างประเทศ	๕,๘๔๐.๖๗	๑,๒๒๐.๔๒	๗,๐๖๑.๐๙
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๓๕,๕๑๙.๕๗	๑๙,๒๓๓.๕๘	๕๔,๗๕๓.๑๕
๒.๑ ขสมก.	๐.๐๐	๒,๔๘๓.๓๙	๒,๔๘๓.๓๙
๒.๒ ธ.ก.ส.	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๙๓๕.๘๓	๒๗,๙๓๕.๘๓
๒.๓ รฟท.	๕,๒๕๑.๖๕	๖,๘๒๖.๑๗	๑๒,๐๗๗.๘๒
๒.๔ รฟม.	๕,๒๖๗.๙๒	๖,๙๐๕.๐๓	๑๒,๑๗๒.๙๕
๒.๕ กคช.	๐.๐๐	๘๓.๑๖	๘๓.๑๖
๓. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	๓๓๕.๑๖	๐.๐๐	๓๓๕.๑๖
๓.๑ สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.)	๓๓๕.๑๖	๐.๐๐	๓๓๕.๑๖
รวม	๑๕๑,๒๐๐.๐๐	๒๗๐,๖๖๔.๔๓	๔๒๑,๘๖๔.๔๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๘

๓.๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ วงเงิน ๘๑,๑๙๒.๕๒ ล้านบาท ประกอบด้วย

รายการ	วงเงินที่ชำระด้วยงบชำระหนี้ (ล้านบาท)		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม
๑. หนี้รัฐบาล	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๕๖,๔๙๖.๘๑	๑๓,๑๔๔.๔๔	๕๙,๖๔๑.๒๕
๒.๑ หนี้ในประเทศ	๕๕,๘๘๐.๖๑	๑๓,๐๘๓.๔๔	๕๘,๙๖๔.๐๕
๑) กคช.	๘๕๐.๐๐	๕๙๙.๓๐	๑,๔๔๙.๓๐
๒) กฟน.	๒,๗๓๐.๐๐	๒,๒๔๑.๔๓	๔,๙๗๑.๔๓
๓) กฟผ.	๒๗,๐๗๒.๑๒	๔,๑๗๒.๖๗	๓๑,๒๔๔.๗๙
๔) กฟภ.	๑๔,๐๘๐.๐๐	๕,๐๖๑.๙๓	๑๙,๑๔๑.๙๓

รายการ	วงเงินที่ชำระด้วยงบชำระหนี้ (ล้านบาท)		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม
๕) กทท.	๐.๐๐	๓๗.๔๖	๓๗.๔๖
๖) กปน	๐.๐๐	๑๙๒.๗๖	๑๙๒.๗๖
๗) กปภ.	๐.๐๐	๕๘๑.๗๙	๕๘๑.๗๙
๘) DCAP	๒๙๕.๙๙	๑๒๗.๖๙	๔๒๓.๖๘
๙) บวท.	๔๕๐.๐๐	๒.๑๕	๔๕๒.๑๕
๑๐) บมจ. อสมท	๑๘๐.๐๐	๓๖.๙๓	๒๑๖.๙๓
๑๑) สวท.	๒๘๗.๕๐	๒๙.๓๓	๓๑๖.๘๓
๒.๒ หนี้ต่างประเทศ	๖๑๖.๒๐	๖๑.๐๐	๖๗๗.๒๐
๑) ทอท.	๖๐๐.๐๐	๖๑.๐๐	๖๖๑.๐๐
๒) กฟภ.	๑๖.๒๐	๐.๐๐	๑๖.๒๐
๓. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	๒๐,๐๐๑.๓๕	๑,๕๔๙.๙๒	๒๑,๕๕๑.๒๗
๑) สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๐,๐๐๑.๓๕	๑,๐๖๘.๐๐	๒๑,๐๖๙.๓๕
๒) กรุงเทพมหานคร	-	๔๘๑.๐๐	๔๘๑.๐๐
๓) สอน.	-	๐.๙๒	๐.๙๒
รวม	๖๖,๔๙๘.๑๖	๑๔,๖๙๔.๓๖	๘๑,๑๙๒.๕๒

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๙

๓.๔ แผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๓)

คณะกรรมการฯ ได้จัดทำแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๓) เพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะในระยะปานกลาง โดยมีโครงการลงทุนรวม ๑๔๑ โครงการ และวงเงินลงทุนรวม ๗๑๐,๖๐๓.๙๕ ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการในสาขาคมนาคมขนส่ง สาขากำลังาน สาขาสารธารณูปการ และสาขาอื่นๆ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปีเดิม (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒) ซึ่งมีโครงการลงทุนรวม ๑๐๘ โครงการ และวงเงินลงทุนรวม ๗๗๖,๐๔๖.๗๔ ล้านบาท พบว่ามีจำนวนโครงการที่ปรับเพิ่มขึ้น จำนวน ๓๓ โครงการ และวงเงินลงทุนรวมที่ปรับลดลง จำนวน ๖๕,๔๔๒.๗๙ ล้านบาท ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ มีความเห็นให้หน่วยงานเร่งรัดการดำเนินการและการลงทุนของโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่ดำเนินการล่าช้า เพื่อเพิ่มการลงทุนของภาครัฐในระยะต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จะสนับสนุนให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุน การดำเนินกิจการ และการบริหารสภาพคล่องได้ตามความจำเป็น ภายใต้กรอบวงเงินที่บรรจุในแผนฯ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

- ไม่มี -

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการฯ ขอเรียนว่า การจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๗.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหารหนี้สาธารณะ

ในการจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รัฐบาลกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้ ภายหลังจากจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ และการดำเนินการต่างๆ ยังอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่กำหนด ดังนี้

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ	มาตรา ๔๙ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)
๒. พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)
๓. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๒ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

การดำเนินการตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product: GDP) ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๙ อยู่ภายใต้กรอบการบริหารหนี้สาธารณะ ที่ร้อยละ ๗๐

ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ มีรัฐวิสาหกิจจำนวน ๔ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

หน่วยงาน	EBITDA ^๑ (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR ^๒ (เท่า)
๑. กยท.	(๔๐๘.๑๓)	(๐.๔๙)	-
๒. ขสมก.	(๗,๓๙๓.๒๙)	(๐.๑๒)	(๑.๒๒)
๓. รฟท.	(๑๐,๔๓๔.๔๐๔)	๐.๔๒	๐.๐๑
๔. บมจ. อสมท	๑๕๙.๒๓	๐.๔๕	๑.๘๖

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

๒. อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio : ICR)

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่ง ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) ดังนี้

๗.๑.๑ การยางแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ (๐.๔๙) เท่า

(๑) กยท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๘๒๕.๓๑ ล้านบาท

(๒) สาเหตุที่ กยท. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากขายรายได้จากค่าธรรมเนียมการส่งออกยางพารา (Cess) ลดลง จากผลผลิตยางพาราภายในประเทศตกต่ำ

จากปัญหาภัยแล้งและโรคใบร่วง นอกจากนี้ กยท. ยังมีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นในการสนับสนุนการปลูกแทน
ยางพาราโดยมีการปรับเพิ่มอัตราการจ่ายเงินสนับสนุนจากเดิมไร่ละ ๑๖,๐๐๐ บาท เป็นไร่ละ ๒๐,๐๐๐ บาท
ส่งผลให้ต้องใช้งบประมาณในการสนับสนุนเกษตรกรมากยิ่งขึ้น

(๓) ปัจจุบันสถานะการดำเนินการเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์ในสต็อกยางอยู่ระหว่าง
ขั้นตอนที่เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เสนอเรื่องต่อผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและมีคำสั่งถึง กยท.
ในเรื่องกรรมสิทธิ์ของสต็อกยาง เมื่อ กยท. ได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้ว จะดำเนินการตาม
กระบวนการขายทอดตลาดยางพารา เพื่อให้สามารถนำเงินที่ได้จากการจำหน่ายไปชำระหนี้แก่ ธ.ก.ส.
โดยคาดว่าจะการดำเนินการดังกล่าวจะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

(๔) กยท. ควรดำเนินการเร่งรัดเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาขยายอายุ
การค้ำประกันเงินกู้โครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง และควรดำเนินการเร่งรัดทางคดี
ในกรรมสิทธิ์ของสต็อกยางเพื่อนำยางออกมาจำหน่ายและส่งมอบให้ผู้ซื้อ พร้อมทั้งควรดำเนินการเร่งรัด
การชำระหนี้เงินกู้ของ ธ.ก.ส. ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลา
ที่คณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติมีมติเห็นชอบขยายอายุการชำระคืนเงินกู้โครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชน
เพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง จากเดิมวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

(๕) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา
และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ กยท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๗.๑.๒ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ DSCR เท่ากับ (๐.๑๒) เท่า

(๑) ขสมก. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙
ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๙,๑๑๑.๕๐ ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้
เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปทั้งหมด แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๓๘,๓๑๙.๐๐ ล้านบาท
โดยเป็นหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นก่อน วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่าย
และสำนักงานประมาณได้จัดสรรงบชำระดอกเบี้ยจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จำนวนประมาณ ๒,๔๘๓.๓๙ ล้านบาท
และหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นหลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับภาระดังกล่าว ซึ่ง ขสมก. จะชำระดอกเบี้ยจาก
รายได้ ดังนั้น จึงสามารถเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในส่วนนี้ได้

(๒) หนี้ในแผนฯ ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เห็นควรเสนอให้
รัฐบาลพิจารณาชำระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้ในส่วนนี้ด้วย ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้น
โดยไม่จำเป็น และ ขสมก. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service)
แก่ประชาชน ดังนั้น เห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาตรา ๑๑ ตามจำนวนเท่าที่จำเป็น รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็น
ผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
(สตง.) รับรองได้

(๓) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. อันเนื่องมาจาก
ขสมก. ยังไม่มีความชัดเจนในประเด็นสำคัญที่เกี่ยวกับการบริหารหนี้ ดังนี้

(๓.๑) ติดตามและเร่งรัดให้ ขสมก. รายงานผลความก้าวหน้า/
การดำเนินงานที่เป็นรูปธรรมในการจัดทำและแนวทางการดำเนินงานแผนฟื้นฟูกิจการ และประสานงานเพื่อหา
แนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๓.๒) เร่งรัดการจัดหารถโดยสารใหม่/รถโดยสารพลังงาน ที่ควร
ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๙

(๓.๓) กำกับติดตามผลการปรับโครงสร้างองค์กร

(๓.๔) กำกับติดตามการศึกษาแนวทางการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์/

การบริหารทรัพย์สิน

(๔) กระทรวงการคลัง โดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ ขสมก. และติดตามอย่างใกล้ชิด ดังนี้

(๔.๑) กระทรวงการคลัง โดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ ขสมก. ที่มีอยู่กว่า ๑.๔๖ แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ ขสมก. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน

(๔.๒) สบн. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ ขสมก. ในการพิจารณาการขอบรรจุวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องเป็นระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ ขสมก. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ ขสมก. ทุกครั้ง

(๔.๓) ตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมายให้ สบн. สคร. และ ขสมก. ร่วมกันกำหนดตัวชี้วัด (KPI) เพื่อเป็นเงื่อนไขในการบรรจุวงเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ ขสมก. โดยได้กำหนด KPI การรายงานผล เรื่อง ระดับความสำเร็จในการดำเนินการโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) ซึ่งสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานประจำปี และแผนการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. โดย ขสมก. รายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดเล็กน้อย ปัจจุบัน ขสมก. จัดทำราคากลางเสร็จแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการประกาศขอบเขตของงาน (TOR) และราคากลางในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘ ดังนั้น จึงสามารถพิจารณาบรรจุวงเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงานดังกล่าวตามความต้องการในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ได้ทั้งจำนวน

(๕) ขสมก. ควรพิจารณาปรับปรุงการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้การเดินรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตอบสนองต่อความต้องการใช้บริการของประชาชน และสอดคล้องกับนโยบายการกำหนดราคาค่าโดยสารการคมนาคมขนส่งสาธารณะของรัฐบาลต่อไป

(๖) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ขสมก. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๗.๑.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๔๒ เท่า

(๑) รฟท. ขอบรรจุวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงิน ๕๔,๙๖๔.๘๕ ล้านบาท แบ่งเป็น การก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๑๙,๗๓๓.๑๕ ล้านบาท การบริหารหนี้เดิม (เงินกู้ในประเทศ) วงเงิน ๓๒,๖๔๒.๒๔ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม (เงินกู้ต่างประเทศ) วงเงิน ๒,๕๘๙.๔๖ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวน ๖,๘๖๙.๙๒ ล้านบาท เนื่องด้วย รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และ สตง. รับรองได้แล้ว ควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

/(๒) รฟท. ...

(๒) รฟท. ขอบรรจุงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงิน ๔๘,๘๓๕.๒๒ ล้านบาท แบ่งเป็นการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๓๕,๔๙๘.๐๒ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๑๓,๓๓๗.๒๐ ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมด จึงไม่ส่งผลต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลัง เป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท.

(๓) กระทรวงการคลัง โดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระที่มีอยู่กว่า ๒.๖๔ แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบн. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รฟท. ในการพิจารณาการขอบรรจุงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

(๔) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ รฟท.

(๔.๑) สำหรับ รฟท. มีแนวทางในการเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้าคอนกรีตล่าช้า แต่ในขณะที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้เกิดการสร้างรายได้ให้แก่ รฟท. มีผลการเบิกจ่ายดีขึ้น โดย รฟท. มีผลการเบิกจ่ายโครงการลงทุนระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ ถึงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘ ที่ร้อยละ ๔๘ ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี ดังนั้น ในการจัดทำแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาบรรจุงเงินกู้ให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายโครงการลงทุนของ รฟท. โดยบรรจุงในแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไว้ประมาณร้อยละ ๔๐ ของค่าขอบรรจุงแผนฯ ของ รฟท. และได้ดำเนินการกำกับติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนของ รฟท. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ

(๔.๒) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินงานของบริษัทตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะการเร่งโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ (SRTA) ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามมติคณะรัฐมนตรีให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้ รฟท. เกิดรายได้จากการบริหารงานของ SRTA ที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย อันจะส่งผลให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

(๕) ตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมายให้ สบн. สคร. และ รฟท. ร่วมกันกำหนด KPI เพื่อเป็นเงื่อนไขในการบรรจุงเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ รฟท. ได้กำหนด KPI การรายงานผล เรื่อง ระดับความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนการถ่ายโอนทรัพย์สินของ รฟท. ให้แก่ SRTA และแผนการบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ ซึ่งสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานประจำปี และแผนการแก้ไขปัญหาหนี้รัฐวิสาหกิจ โดยแบ่งระดับ KPI เป็น ๕ ระดับ ทั้งนี้ KPI ในระดับ ๕ กำหนดให้ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘ รฟท. ต้องรายงานผลการส่งมอบข้อมูลทรัพย์สินที่ดินและสัญญาเช่าให้แก่ SRTA และข้อมูลผลการบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ ซึ่ง ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘ รฟท. สามารถรายงานผลได้ตาม KPI ในระดับ ๕ โดยมีการส่งมอบข้อมูลทรัพย์สินที่ดินและสัญญาเช่าให้แก่ SRTA ได้ตามแผน และมีรายได้สะสมจากการบริหารทรัพย์สินของ รฟท. ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ โดยมีรายได้สะสมสูงกว่าเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ดังนั้น จึงสามารถพิจารณาบรรจุงเงินกู้เพื่อใช้ดำเนินงานดังกล่าวตามความต้องการในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ได้ทั้งจำนวน

/(๖) มอบ...

(๖) มอบหมายให้ สคร. พิจารณาแนวทางในการให้หน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจในการบริหารทรัพย์สินเข้ามาบริหารทรัพย์สินของ รพท. เพื่อให้เกิดรายได้ และช่วยบรรเทาภาระในการบริหารหนี้ของ รพท.

(๗) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผล ความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รพท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๗.๑.๔ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) DSCR เท่ากับ ๐.๔๕ เท่า

(๑) บมจ. อสมท ขอบรรจุเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๙๐๐.๐๐ ล้านบาท

(๒) สาเหตุที่ บมจ. อสมท มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจาก บมจ. อสมท มีรายได้ต่ำกว่าเป้าหมาย อีกทั้งยังมีต้นทุนในการดำเนินงานสูง โดยเฉพาะต้นทุนรายการสื่อโทรทัศน์ และเมื่อรวมรายรับจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) แล้ว ยังมีภาระหนี้เงินกู้ที่ บมจ. อสมท ต้องชำระคืนแต่ละงวดมีจำนวนมาก จนทำให้มีโอกาสจะขาดสภาพคล่องในบางช่วงเวลา ดังนั้น บมจ. อสมท จึงมีความจำเป็นในการกู้เงินโดยขอบรรจุเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ด้วยการปรับลดจำนวนเงินต้นที่ต้องชำระคืนให้น้อยลง เพื่อให้ บมจ. อสมท มีกระแสเงินสดคงเหลือเพียงพอสำหรับดำเนินงาน พร้อมทั้งยืดอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และเพิ่มโอกาสในการปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ตามภาวะตลาดการเงิน

(๓) บมจ. อสมท. ควรหารายได้เพิ่มจากทุกหน่วยงานใน บมจ. อสมท. กระตุ้นให้สำนักข่าวไทยและสำนักโทรทัศน์/วิทยุ พัฒนารายการที่ทันสมัยและตรงกับกลุ่มเป้าหมาย สร้างสรรค์เนื้อหาที่เป็นเอกลักษณ์เพื่อดึงดูดผู้ชมและเพิ่มรายได้ และควรพัฒนาและเสริมสร้างธุรกิจดิจิทัลและธุรกิจใหม่ให้ได้ประโยชน์มากขึ้น โดยใช้สินทรัพย์ที่มีอยู่ เช่น ที่ดินในเขต กทม. เป็นฐานในการพัฒนาธุรกิจ และเสริมรายได้จากการใช้สื่อดิจิทัลและการลงทุนในธุรกิจใหม่ที่มีศักยภาพ

(๔) การบริหารจัดการทรัพยากรมนุษย์ โดยปรับบทบาทและหน้าที่ของบุคลากรให้สอดคล้องกับทักษะและความต้องการของธุรกิจ เพิ่มการฝึกอบรมและพัฒนาทักษะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน รวมถึงการลดต้นทุนด้านบุคลากรอย่างมีเหตุผล

(๕) สร้างความร่วมมือทางธุรกิจกับพันธมิตรเพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขัน เพื่อช่วยลดต้นทุนและเพิ่มความสามารถในการบริหารจัดการธุรกิจใหม่อย่างมีประสิทธิภาพ

(๖) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ บมจ. อสมท ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๗.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

ในการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๘ แห่ง ด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘. ข้อเสนอของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๘.๑ อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๘.๑.๑ อนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ที่ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท และ แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท

๘.๑.๒ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ กยท. ขสมก. รฟท. และ บมจ. อสมท ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๘.๑.๓ รับทราบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๓) และมอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดประสานงานกับรัฐวิสาหกิจที่เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการในกลุ่มโครงการที่ยังขาดความพร้อมในการดำเนินการ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการและการลงทุนเพื่อเพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐในระยะต่อไป ตามข้อ ๓.๔

๘.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะเวลาสอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๗.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

กองนโยบายและแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๘๗๘ ต่อ ๔๐๕๑๒ (กขกร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@pdmo.go.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๖

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินแผน 2569			Master Agreement	การค้าประกัน	
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม		ค้า/กู้ต่อ(บาท) ⁴	ไม่ค้า
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	1,195,883.22	11,423.53	1,207,306.75		82,039.52	60,425.70
1. รัฐบาล	1,105,059.00	11,423.53	1,116,482.53		51,641.00	-
1.1 กู้มาใช้โดยตรง	940,000.00	11,423.53	951,423.53		-	-
(1) ในประเทศ	940,000.00	-	940,000.00	G69A01/G69A11	-	-
(2) ต่างประเทศ	-	11,423.53	11,423.53	G69B01	-	-
1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	51,641.00	-	51,641.00		51,641.00	-
(1) ในประเทศ	51,641.00	-	51,641.00	G69A05	51,641.00	-
1.3 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง⁶	113,418.00	-	113,418.00		-	-
(1) ในประเทศ	113,418.00	-	113,418.00	G69A02	-	-
2. รัฐวิสาหกิจ	89,952.88	-	89,952.88		30,398.52	59,554.36
2.1 ในประเทศ	89,952.88	-	89,952.88		30,398.52	59,554.36
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	39,806.04	-	39,806.04	S69A01	2,887.02	36,919.02
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	50,146.84	-	50,146.84	S69A03	27,511.50	22,635.34
2.2 ต่างประเทศ¹	-	-	-		-	-
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	871.34	-	871.34		-	871.34
3.1 ในประเทศ	871.34	-	871.34		-	871.34
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	-	-	-		-	-
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	871.34	-	871.34	A69A02	-	871.34
3.2 ต่างประเทศ¹	-	-	-		-	-
II. แผนการบริหารหนี้เดิม²	1,824,353.65	52,561.49	1,876,915.14		126,622.62	14,724.66
1. รัฐบาล	1,683,006.37	52,561.49	1,735,567.86		-	-
1.1 ในประเทศ	1,683,006.37	-	1,683,006.37		-	-
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	1,683,006.37	-	1,683,006.37	G69C01/G69C08/ G69C04/G69C05/ G69C12/G69C13/ G69C03/G69F02	-	-
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-		-	-
1.2 ต่างประเทศ¹	-	52,561.49	52,561.49	-	-	-
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	-	2,589.46	2,589.46	G69D03	-	-
(2) การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท	-	49,972.03	49,972.03	G69D04	-	-
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-		-	-
2. รัฐวิสาหกิจ	139,474.28	-	139,474.28		126,622.62	12,851.66
2.1 ในประเทศ	139,474.28	-	139,474.28		126,622.62	12,851.66
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	139,474.28	-	139,474.28	S69C01/F69C01	126,622.62	12,851.66
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-		-	-
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-		-	-
2.2 ต่างประเทศ¹	-	-	-		-	-
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	1,873.00	-	1,873.00		-	1,873.00
3.1 ในประเทศ	1,873.00	-	1,873.00		-	1,873.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	1,873.00	-	1,873.00	S69C01	-	1,873.00
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-		-	-
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-		-	-
3.2 ต่างประเทศ¹	-	-	-		-	-

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินแผน 2569				
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม		
III. แผนการชำระหนี้	495,318.66	7,738.29	503,056.95	-	-
1. จาก งบประมาณ. รายจ่ายประจำปี งบประมาณ. พ.ศ. 2569	414,803.34	7,061.09	421,864.43	-	-
1.1 การชำระต้นเงินกู้	145,359.33	5,840.67	151,200.00	-	-
1.2 การชำระดอกเบี้ย	269,444.01	1,220.42	270,664.43	-	-
2. จากแหล่งเงินอื่นๆ	80,515.32	677.20	81,192.52	-	-
2.1 การชำระต้นเงินกู้	65,881.96	616.20	66,498.16	-	-
2.2 การชำระดอกเบี้ย	14,633.36	61.00	14,694.36	-	-

หมายเหตุ:

- คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 34 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 30 บาท
- กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ที่แนบท้ายนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่ได้กำหนดไว้
- กรอบการกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21) และเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน (มาตรา 24 (2)) ปี งบประมาณ. 2569 วงเงิน 877,080.00 ล้านบาท
- กรอบการค้ำประกันและการกู้มาให้อัตโนมัติ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) ปี งบประมาณ. 2569 วงเงิน 756,120.00 ล้านบาท
- กรอบการกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้อัตโนมัติ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) ปี งบประมาณ. 2569 วงเงิน 378,060.00 ล้านบาท
- กรอบการกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21/1) ปี งบประมาณ. 2569 วงเงิน 113,418.00 ล้านบาท

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2569

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

	รายการ	วงเงิน	Master Agreement
1	รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	951,423.53	
	1) กู้เงินในประเทศ	940,000.00	
	1.1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2569 ¹	860,000.00	G69A01
	1.2) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2568 ที่มีการขยายเวลากู้เงิน ออกไปภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณ สำหรับการเบิกจ่ายกันเหลือในปี	80,000.00	G69A11
	2) กู้เงินต่างประเทศ²	11,423.53	
	2.1) กระทรวงสาธารณสุข	6,873.53	
	(1) โครงการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข	6,873.53	G69B01
	2.2) กรมทางหลวงชนบท	4,550.00	
	(1) โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง	3,290.00	G69B01
	(2) โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ. กระบี่	1,260.00	G69B01
2	รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	51,641.00	
	1) กู้เงินในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	51,641.00	
	1.1) การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย	15,289.83	
	<u>โครงการต่อเนื่อง</u>	<u>15,289.83</u>	
	(1) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1,789.83	G69A05
	(2) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	13,500.00	G69A05
	1.2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	36,351.17	
	<u>โครงการต่อเนื่อง</u>	<u>36,351.17</u>	
	(1) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	8,900.00	G69A05
	(2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ	450.00	G69A05
	(3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	1,500.00	G69A05
	(4) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	13,000.00	G69A05
	(5) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	10,000.00	G69A05
	(6) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต	1,301.17	G69A05
	(7) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	1,200.00	G69A05
	2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	-	

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2569

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

	รายการ	วงเงิน	Master Agreement
3	รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง ³	113,418.00	
	1) กู้เงินในประเทศ	113,418.00	
	1.1) รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง	113,418.00	G69A02
	รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล	1,116,482.53	

- หมายเหตุ :
- ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำนวน 3,780,600.00 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นงบประมาณขาดดุล จำนวน 860,000.00 ล้านบาท
 - เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เป็นเงินตราต่างประเทศก็ได้ตามมาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ
 - เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 20 (1/1) และ มาตรา 21/1 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้ เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง โดยกำหนดให้ (1) กระทรวงการคลังกู้ได้เป็นเงินบาทด้วยวิธีการออกตั๋วเงินคลังเป็นครั้งคราวเมื่อมีความจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของเงินคงคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย (2) ตั๋วเงินคลังเพื่อกู้เงินดังกล่าวต้องมีอายุนับแต่วันที่ออกไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน และต้องแยกออกจากตั๋วเงินคลังที่กู้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (3) ในขณะที่ใดขณะหนึ่ง กระทรวงการคลังจะมีหนี้ค้างจากการกู้เงินตามมาตรานี้ได้ไม่เกินร้อยละสามของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และ (4) เมื่อสิ้นปีงบประมาณให้กระทรวงการคลังรายงานยอดตั๋วเงินคลังค้าง ณ วันสิ้นปีงบประมาณรวมไปกับรายงานตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548

1. แผนการก่อสร้างใหม่ ปีงบประมาณ 2569

2. แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินทุนเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงิน	Master Agreement	การคำนวณ	
				ค่า	ไม่ค่า
1 การเคหะแห่งชาติ¹	2	700.00		700.00	
โครงการต่อเนื่อง	2	700.00		700.00	
1) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2		350.00	S69A01	350.00	
2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3		350.00	S69A01	350.00	
2 การไฟฟ้านครหลวง¹	7	6,600.00			6,600.00
โครงการต่อเนื่อง	6	4,100.00			4,100.00
1) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564 (ฉบับปรับปรุง)		900.00	S69A01	900.00	
2) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)		100.00	S69A01	100.00	
3) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก		100.00	S69A01	100.00	
4) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		1,400.00	S69A01	1,400.00	
5) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win)		100.00	S69A01	100.00	
6) โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 1		1,500.00	S69A01	1,500.00	
โครงการใหม่	1	2,500.00			2,500.00
1) โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 2		2,500.00	S69A01		2,500.00
3 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย¹	7	5,000.00			5,000.00
โครงการต่อเนื่อง	6	4,900.00			4,900.00
1) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 2		100.00	S69A01	100.00	
2) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		800.00	S69A01	800.00	
3) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		600.00	S69A01	600.00	
4) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12		1,000.00	S69A01	1,000.00	
5) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		100.00	S69A01	100.00	
6) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		2,300.00	S69A01	2,300.00	
โครงการใหม่	1	100.00			100.00
1) โครงการพัฒนาระบบเคเบิลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		100.00	S69A01		100.00
4 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹	4	10,000.00			10,000.00
โครงการต่อเนื่อง	4	10,000.00			10,000.00
1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4 (คพส.9.4)		190.00	S69A01	190.00	
2) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1 (คพจ.1)		2,120.00	S69A01	2,120.00	
3) โครงการติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ (AMI) สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่		457.00	S69A01	457.00	
4) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2)		7,233.00	S69A01	7,233.00	
5 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	1	880.00		880.00	
โครงการต่อเนื่อง	1	880.00		880.00	
1) โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม		880.00	S69A01	880.00	
6 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย¹	1	2,194.22			2,194.22
โครงการใหม่	1	2,194.22			2,194.22
1) โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงกะทู้-ป่าตอง		2,194.22	S69A01		2,194.22
7 การประปานครหลวง¹	1	6,300.00			6,300.00
โครงการต่อเนื่อง	1	6,300.00			6,300.00
1) โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9		6,300.00	S69A01		6,300.00

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินทุนเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงิน	Master Agreement	การรับประกัน	
				ค่า	ไม่ค่า
8 การประสานภูมิภาค¹	9	1,307.02		1,307.02	
<u>โครงการต่อเนื่อง</u>	<u>9</u>	<u>1,307.02</u>		<u>1,307.02</u>	
1) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2556		29.65	S69A01	29.65	
1.1) กปภ.สาขาสุรินทร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์					
2) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2557		3.61	S69A01	3.61	
2.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพังงา-(ทับปุด) อำเภอเมืองพังงา - ทับปุด จังหวัดพังงา					
3) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2557 (เพิ่มเติม)		590.03	S69A01	590.03	
3.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหาดใหญ่-สงขลา อ.หาดใหญ่-เมืองสงขลา จ.สงขลา					
3.2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขารังสิต อ.ธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จ.ปทุมธานี					
4) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2558		241.87	S69A01	241.87	
4.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพระนครศรีอยุธยา อ.พระนครศรีฯ-บางปะอิน-วังน้อย-อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา					
5) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2559		286.69	S69A01	286.69	
5.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพิมาย-แหลมฉบัง-ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง					
6) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2560		11.31	S69A01	11.31	
6.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาศรีสะเกษ-(อุทุมพรพิสัย)-(ทุ่งขุย)-(ห้วยทับทัน) อำเภอเมืองศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ					
6.2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-(พานทอง)-(ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี					
7) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2561 (เพิ่มเติม)		73.74	S69A01	73.74	
7.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขากันตัง-(สิเกา-ปากเมง) อำเภอกันตัง - สิเกา จังหวัดตรัง					
7.2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขากันตัง (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จังหวัดระยอง					
8) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2562		46.56	S69A01	46.56	
8.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชัยนาท - (หันคา) อำเภอเมืองชัยนาท - หันคา - เนินขาม จังหวัดชัยนาท					
8.2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาสุโขทัย-โก-ลก - (ตากใบ) (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส) อำเภอสุโขทัย-โก-ลก - แวัง - ตากใบจังหวัดนราธิวาส					
9) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2563		23.56	S69A01	23.56	
9.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานาหวี (รองรับเมืองต้นแบบอุตสาหกรรมแห่งอนาคต)					
9.2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาปราจีนบุรี (ระจันตคาม) - ศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี					
9.3) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาภูเขียว - (บ้านเป่า) อำเภอภูเขียว-เกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ					
9 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹	1	970.00			970.00
<u>โครงการใหม่</u>	<u>1</u>	<u>970.00</u>			<u>970.00</u>
1) โครงการก่อสร้างอาคารและที่พักอาศัยของกรมสรรพากร		970.00	S69A01		
10 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด¹	1	1,427.80			1,427.80
<u>โครงการใหม่</u>	<u>1</u>	<u>1,427.80</u>			<u>1,427.80</u>
1) โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงไฟฟ้า โดยเปลี่ยน HRSG และ Steam Turbine เครื่องใหม่ ทดแทนเครื่องเดิม (Revamp Project)		1,427.80	S69A01		1,427.80
11 การท่าเรือแห่งประเทศไทย¹	1	4,427.00			4,427.00
<u>โครงการต่อเนื่อง</u>	<u>1</u>	<u>4,427.00</u>			<u>4,427.00</u>
1) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3		4,427.00	S69A01		4,427.00
รวม	35	39,806.04		2,887.02	36,919.02

หมายเหตุ : 1. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2569

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงิน	Master Agreement	การค้าประกัน	
			ค้า	ไม่ค้า
1 การเคหะแห่งชาติ¹	1,940.00			1,940.00
1) เงินกู้ระยะสั้นเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line (เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนซื้อคืนลูกหนี้โครงการบ้านเอื้ออาทร)	1,940.00	S69A03		1,940.00
2 การไฟฟ้านครหลวง¹	3,500.00			3,500.00
1) แผนงานประสานสาธารณูปโภคทั่วไป ปี 2566 - 2571	400.00	S69A03		400.00
2) แผนปฏิบัติการดิจิทัล ปี 2566 - 2570	500.00	S69A03		500.00
3) แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2566 - 2570 (ฉบับปรับปรุง)	2,600.00	S69A03		2,600.00
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹	10,000.00			10,000.00
1) เงินกู้เพื่อการดำเนินงานปกติ	5,000.00	S69A03		5,000.00
2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง	5,000.00	S69A03		5,000.00
4 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	18,000.00		18,000.00	
1) เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย)	18,000.00	S69A03	18,000.00	
5 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹	2,930.00			2,930.00
1) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line ธ.ออมสิน	300.00	S69A03		300.00
2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line ธ.กรุงไทย	30.00	S69A03		30.00
3) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line สำหรับโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ ธพส. ในโครงการศูนย์ราชการ	2,300.00	S69A03		2,300.00
4) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงานของ ธพส. ในรูปแบบ Term Loan	300.00	S69A03		300.00
6 บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด¹	115.34			115.34
1) ค่าขาย Electric Chiller จาก SAT-1 มายัง PTC Chiller Plant+ค่าติดตั้ง Magnetic Bearing	55.00	S69A03		55.00
2) ค่าก่อสร้างสายส่งไฟฟ้า 24KV เชื่อมต่อทิศเหนือกับทิศใต้	36.67	S69A03		36.67
3) แผนงานปรับปรุงระบบจ่ายน้ำเย็นสำหรับ East Expansion	23.67	S69A03		23.67
7 บริษัท ทีโอเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด¹	500.00			500.00
1) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	500.00	S69A03		500.00
8 บริษัท อู๋กรุงเทพ จำกัด¹	1,150.00			1,150.00
1) โครงการเสริมสภาพคล่องและเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป	150.00	S69A03		150.00
2) โครงการเงินทุนหมุนเวียนงานสร้างเรือ	1,000.00	S69A03		1,000.00
9 สำนักงานธนาคุณเคราะห์¹	2,500.00			2,500.00
1) เงินกู้ระยะยาวเพื่อใช้หมุนเวียนรับจำนำและอื่นๆ	2,000.00	S69A03		2,000.00
2) โครงการต่ออายุสัญญากู้เงินเบิกเกินบัญชีเพื่อใช้เป็นเงินทุนสำรองหมุนเวียนรับจำนำและอื่นๆ	500.00	S69A03		500.00
10 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ¹	9,111.50		9,111.50	
1) เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย)	9,111.50	S69A03	9,111.50	
1. ชำระค่าเชื้อเพลิง	2,382.01		2,382.01	
2. ชำระค่าเช่าซ่อม	1,528.23		1,528.23	
3. เสริมสภาพคล่องทางการเงิน	5,201.26		5,201.26	
11 องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย¹	400.00		400.00	
1) กู้ยืมเงินเพื่อสำรองเมื่อสภาพคล่องขององค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย	400.00	S69A03	400.00	
12 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)^{1/2}	**			**
		S69A03		
รวม	50,146.84		27,511.50	22,635.34

หมายเหตุ :

1. หน่วยงานจะกู้เงินได้ เมื่อได้รับอนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานนั้นๆ แล้ว

2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีการจัดหาและบริหารเงินทุนแบบ Corporate Finance ซึ่งวัตถุประสงค์ของการกู้เงินครอบคลุมทุกกรณี ทั้งการลงทุนในโครงการต่างๆ และ/หรือ เป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อ Refinance เงินกู้เดิม โดยมีได้แยกการจัดหาเงินกู้เป็นรายโครงการ และมีได้

ระบุจำนวนเงินที่ต่ออยู่ในแต่ละปี ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 ของ ปตท. เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 ได้อนุมัติแผนการจัดหาเงินกู้ของ ปตท. ซึ่งหมายถึงการกู้ยืม และ/หรือการก่อหนี้ของบริษัทย่อยเพื่อจัดหาแหล่งเงินทุนให้ ปตท. ภายในวงเงินเทียบเท่า 200,000 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2565 - 2569) เรียบร้อยแล้ว

I. แผนการก่อกู้ใหม่ ปีงบประมาณ 2569

3. แผนการก่อกู้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ

3.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

	หน่วยงาน	วงเงิน	Master Agreement	การค้าประกัน	
				ค้า	ไม่ค้า
1	สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ¹	871.34			871.34
	1) โครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขกถึงจุดผ่านแดนนาเพ้า สปป. ลาว	871.34	A69A02		871.34
	รวม	871.34		-	871.34

หมายเหตุ : 1. หน่วยงานจะกู้เงินได้ เมื่อได้รับอนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานนั้นๆ แล้ว

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2569

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				3,395,877.10	1,683,006.37	
1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2569				1,232,075.26	1,225,071.74	
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				702,833.03	702,833.03	
1. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (1)	4	29 ต.ค. 68	BIBOR-06M + 0.349%	3,000.00	3,000.00	G69C01
2. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (2)	4	29 ต.ค. 68	BIBOR-06M + 0.365%	2,000.00	2,000.00	G69C01
3. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลังในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 (รุ่นอายุ 7 ปี 1 เดือน)	7 ปี 1 เดือน	19 พ.ย. 68	3.000%	20,263.56	20,263.56	G69C01
4. พันธบัตรออมทรัพย์ รุ่นอายุให้หอมบวกลดเลิก สม. ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (รุ่นอายุ 3 ปี)	3	7 ธ.ค. 68	2.300%	6,718.09	6,718.09	G69C01
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 11	10.47	12 ธ.ค. 68	3.850%	0.80	0.80	G69C01
6. พันธบัตรออมทรัพย์ รุ่นอายุให้หอม ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (รุ่นอายุ 3 ปี)	3	15 ธ.ค. 68	2.300%	10,820.15	10,820.15	G69C01
7. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 3 (1)	1 ปี 6 เดือน	30 มี.ค. 69	BIBOR-06M - 0.07%	5,000.00	5,000.00	G69C01
8. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 3 (2)	1 ปี 6 เดือน	30 มี.ค. 69	BIBOR-06M - 0.0649%	20,000.00	20,000.00	G69C01
9. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 3 (3)	1 ปี 6 เดือน	30 มี.ค. 69	BIBOR-06M - 0.0599%	7,000.00	7,000.00	G69C01
10. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4	3	10 พ.ค. 69	Compounded THOR + 0.188%	10,000.00	10,000.00	G69C01
11. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 2 (รุ่นอายุ 10 ปี)	10	12 พ.ค. 69	3.000%	7,370.26	7,370.26	G69C01
12. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 6	3.52	17 มิ.ย. 69	2.350%	1,339.00	1,339.00	G69C01
13. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 11	3.41	17 มิ.ย. 69	2.350%	20,000.00	20,000.00	G69C01
14. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	3.67	17 มิ.ย. 69	2.350%	30,000.00	30,000.00	G69C01
15. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3	3.58	17 มิ.ย. 69	2.350%	30,000.00	30,000.00	G69C01
16. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 16	3.33	17 มิ.ย. 69	2.350%	30,000.00	30,000.00	G69C01
17. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 17	3.08	17 มิ.ย. 69	2.350%	25,000.00	25,000.00	G69C01
18. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4	23 มิ.ย. 69	BIBOR-06M + 0.355%	625.00	625.00	G69C01
19. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2 (1)	1 ปี 9 เดือน	23 มิ.ย. 69	BIBOR-06M - 0.0649%	12,000.00	12,000.00	G69C01
20. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2 (2)	1 ปี 9 เดือน	23 มิ.ย. 69	BIBOR-06M - 0.059%	12,000.00	12,000.00	G69C01
21. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2 (3)	1 ปี 9 เดือน	23 มิ.ย. 69	BIBOR-06M - 0.049%	8,000.00	8,000.00	G69C01
22. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 5	3	10 ส.ค. 69	Compounded THOR + 0.127%	5,000.00	5,000.00	G69C01
23. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ครั้งที่ 1	1 ปี 8 เดือน	26 ส.ค. 69	BIBOR-06M - 0.142%	30,000.00	30,000.00	G69C01
24. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1)	4	9 ก.ย. 69	BIBOR-06M + 0.217%	3,000.00	3,000.00	G69C01
25. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2)	4	15 ก.ย. 69	BIBOR-06M + 0.217%	696.17	696.17	G69C01
26. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (1)	2	23 ก.ย. 69	BIBOR-06M - 0.0645%	13,000.00	13,000.00	G69C01
27. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (2)	2	23 ก.ย. 69	BIBOR-06M - 0.059%	10,000.00	10,000.00	G69C01
28. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (3)	2	23 ก.ย. 69	BIBOR-06M - 0.049%	10,000.00	10,000.00	G69C01
29. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 (1)	3	27 ก.ย. 69	BIBOR-06M + 0.239%	5,000.00	5,000.00	G69C01
30. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 (2)	3	27 ก.ย. 69	BIBOR-06M + 0.259%	5,000.00	5,000.00	G69C01
31. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 (3)	3	27 ก.ย. 69	BIBOR-06M + 0.279%	5,000.00	5,000.00	G69C01
32. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 (4)	3	27 ก.ย. 69	BIBOR-06M + 0.325%	5,000.00	5,000.00	G69C01
33. คำเงินคลังเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568				350,000.00	350,000.00	G69C01
2) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง)				66,282.00	66,282.00	
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	15.05	12 ธ.ค. 68	3.850%	43,000.00	43,000.00	G69C08
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4	9.45	12 ธ.ค. 68	3.850%	16,000.00	16,000.00	G69C08
3. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4	8 มี.ค. 69	BIBOR + 0.43700	682.00	682.00	G69C08
4. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	4	26 พ.ค. 69	BIBOR + 0.32582	6,600.00	6,600.00	G69C08

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2569

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
3) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายไฟ FIDF				167,198.00	167,198.00	
3.1) FIDF1				109,000.00	109,000.00	
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1	11.02	12 ธ.ค. 68	3.85%	12,000.00	12,000.00	G69C04
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2	10.72	12 ธ.ค. 68	3.85%	14,000.00	14,000.00	G69C04
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3	10.6	12 ธ.ค. 68	3.85%	13,000.00	13,000.00	G69C04
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	3.2	17 มิ.ย. 69	2.35%	35,000.00	35,000.00	G69C04
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 1	20	7 ก.ค. 69	6.15%	35,000.00	35,000.00	G69C04
3.2) FIDF3				58,198.00	58,198.00	
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1	10.89	12 ธ.ค. 68	3.850%	14,198.00	14,198.00	G69C05
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	3.25	17 มิ.ย. 69	2.35%	30,000.00	30,000.00	G69C05
3. พันธบัตรรัฐบาลออกพิเศษ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 6	20	7 ก.ค. 69	6.15%	14,000.00	14,000.00	G69C05
4) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				249,322.12	249,321.92	
4.1) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563				40,543.89	40,543.69	
1. พันธบัตรออมทรัพย์ "เราชนะบวกลด เลิก" ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	5	1 ก.พ. 69	เฉลี่ย 2.00% (Step up)	5,000.00	5,000.00	G69C12
1. พันธบัตรออมทรัพย์ "เราชนะ" ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	5	5 ก.พ. 69	เฉลี่ย 2.00% (Step up)	35,543.89	35,543.69	G69C12
4.2) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564				208,778.23	208,778.23	
1. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 5	3.67	22 ต.ค. 68	BIBOR + 0.41466%	20,000.00	20,000.00	G69C13
2. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4	11 พ.ย. 68	BIBOR + 0.39066%	50,000.00	50,000.00	G69C13
3. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	4	25 พ.ย. 68	BIBOR + 0.42457%	24,000.00	24,000.00	G69C13
4. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 4	4	20 ม.ค. 69	BIBOR + 0.40692%	16,376.93	16,376.93	G69C13
5. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 6	3.84	31 ม.ค. 69	BIBOR + 0.37379%	30,000.00	30,000.00	G69C13
6. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 7	3.84	30 เม.ย. 69	BIBOR + 0.2%	14,000.00	14,000.00	G69C13
7. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 8	4	25 ส.ค. 69	BIBOR + 0.2372%	25,000.00	25,000.00	G69C13
8. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 9	3.92	30 ส.ค. 69	BIBOR + 0.16776%	29,401.30	29,401.30	G69C13
5) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ				46,440.12	39,436.79	
5.1) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ				18,176.78	18,176.78	
1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4	9 ธ.ค. 68	BIBOR 6M+0.39500	800.00	800.00	G69C03
2. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	4	13 ธ.ค. 68	BIBOR 6M+0.42000	1,000.00	1,000.00	G69C03
3. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1)	3	4 ก.ค. 69	BIBOR 6M+0.36500	5,800.00	5,800.00	G69C03
4. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2)	3	4 ก.ค. 69	BIBOR 6M+0.37500	5,000.00	5,000.00	G69C03
5. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 3	2	9 ส.ค. 69	BIBOR 6M-0.02900	5,576.78	5,576.78	G69C03
5.2) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ				21,569.47	14,566.14	
1. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	3	20 ม.ค. 69	BIBOR 6M + 0.07900	1,139.45	1,139.45	G69C03
2. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	4	14 ก.พ. 69	BIBOR 6M+0.45000	3,278.08	3,278.08	G69C03
3. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	4	21 มี.ค. 69	BIBOR 6M + 0.43000	3,295.08	3,295.08	G69C03
4. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2)	3	28 มี.ค. 69	BIBOR 6M+0.41900	5,540.10	2,878.70	G69C03
5. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 4	4	6 มิ.ย. 69	BIBOR 6M + 0.35500	452.30	452.30	G69C03
6. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 5	3	1 ก.ค. 69	BIBOR 6M+0.33500	111.08	111.07	G69C03
7. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 6	3	25 ก.ค. 69	BIBOR 6M+0.39500	4,441.26	99.34	G69C03
8. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 7	4	9 ส.ค. 69	BIBOR 6M+0.28900	2,458.04	2,458.04	G69C03
9. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 8	4	2 ก.ย. 69	BIBOR 6M+0.31000	854.08	854.08	G68C03
5.3) หนี้เงินกู้มาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) กู้ต่อ				6,693.87	6,693.87	
1. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ กทม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	4	17 ธ.ค. 68	BIBOR+0.40500	4,737.07	4,737.07	G69C03
2. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ กทม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	3	19 ธ.ค. 68	BIBOR+0.04100	1,956.81	1,956.81	G69C03

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2569

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
62. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ครั้งที่ 17	3.02	17 เม.ย. 71	2.050%	30,000.00		G69C01/G69F02
63. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3	5.64	17 มิ.ย. 71	2.650%	30,774.00		G69C01/G69F02
64. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 8	5.49	17 มิ.ย. 71	2.650%	36,745.00		G69C01/G69F02
65. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 16	5.14	17 มิ.ย. 71	2.650%	35,120.00		G69C01/G69F02
66. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 12	5.95	17 มิ.ย. 71	2.650%	22,500.00		G69C01/G69F02
67. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 13	5.87	17 มิ.ย. 71	2.650%	22,000.00		G69C01/G69F02
68. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 16	5.78	17 มิ.ย. 71	2.650%	18,146.00		G69C01/G69F02
69. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 5	5.60	17 มิ.ย. 71	2.650%	1,610.00		G69C01/G69F02
70. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 11	5.35	17 มิ.ย. 71	2.650%	3,707.00		G69C01/G69F02
71. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 18	5.07	17 มิ.ย. 71	2.650%	2,686.00		G69C01/G69F02
72. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 24	4.99	17 มิ.ย. 71	2.650%	36,880.00		G69C01/G69F02
73. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	10.15	17 ธ.ค. 71	2.875%	36,300.00		G69C01/G69F02
74. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 13	10.27	17 ธ.ค. 71	2.875%	20,000.00		G69C01/G69F02
75. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3	9.92	17 ธ.ค. 71	2.875%	20,000.00		G69C01/G69F02
76. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 11	9.69	17 ธ.ค. 71	2.875%	10,000.00		G69C01/G69F02
77. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 17	9.27	17 ธ.ค. 71	2.875%	15,000.00		G69C01/G69F02
78. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 9	4.87	17 มี.ค. 72	2.400%	30,860.00		G69C01/G69F02
79. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 26	5.53	17 มี.ค. 72	2.400%	30,000.00		G69C01/G69F02
80. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1	5.07	17 มี.ค. 72	2.400%	35,750.00		G69C01/G69F02
81. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 26	5.66	17 มี.ค. 72	2.400%	25,000.00		G69C01/G69F02
82. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 27	5.60	17 มี.ค. 72	2.400%	500.00		G69C01/G69F02
83. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2	5.41	17 มี.ค. 72	2.400%	23,589.00		G69C01/G69F02
84. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 3	5.35	17 มี.ค. 72	2.400%	2,128.00		G69C01/G69F02
85. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 11	5.28	17 มี.ค. 72	2.400%	25,000.00		G69C01/G69F02
86. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 15	5.18	17 มี.ค. 72	2.400%	34,165.00		G69C01/G69F02
87. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 18	5.05	17 มี.ค. 72	2.400%	1,560.00		G69C01/G69F02
88. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 25	4.82	17 มี.ค. 72	2.400%	3,239.00		G69C01/G69F02
89. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 32	4.78	17 มี.ค. 72	2.400%	31,791.00		G69C01/G69F02
90. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 2	19.60	22 มิ.ย. 72	4.875%	7,000.00		G69C01/G69F02
91. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 8	19.41	22 มิ.ย. 72	4.875%	15,000.00		G69C01/G69F02
92. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 14	19.12	22 มิ.ย. 72	4.875%	7,000.00		G69C01/G69F02
93. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 1	15.63	22 มิ.ย. 72	4.875%	7,000.00		G69C01/G69F02
94. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 5	15.49	22 มิ.ย. 72	4.875%	20,000.00		G69C01/G69F02
95. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 9	15.15	22 มิ.ย. 72	4.875%	6,534.00		G69C01/G69F02
96. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1	14.65	22 มิ.ย. 72	4.875%	7,978.00		G69C01/G69F02
97. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 4	14.35	22 มิ.ย. 72	4.875%	6,160.00		G69C01/G69F02
98. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 7	14.21	22 มิ.ย. 72	4.875%	9,000.00		G69C01/G69F02
99. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 12	13.87	22 มิ.ย. 72	4.875%	12,000.00		G69C01/G69F02
100. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3	13.65	22 มิ.ย. 72	4.875%	26,000.00		G69C01/G69F02
101. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 8	13.41	22 มิ.ย. 72	4.875%	10,000.00		G69C01/G69F02
102. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 5	18.91	22 มิ.ย. 72	4.875%	21,000.00		G69C01/G69F02
103. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 6	14.95	22 มิ.ย. 72	4.875%	10,000.00		G69C01/G69F02
104. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 5	14.54	22 มิ.ย. 72	4.875%	9,000.00		G69C01/G69F02
105. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 12	14.00	22 มิ.ย. 72	4.875%	10,580.00		G69C01/G69F02
106. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 6	13.27	22 มิ.ย. 72	4.875%	10,000.00		G69C01/G69F02
107. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 8	13.16	22 มิ.ย. 72	4.875%	20,000.00		G69C01/G69F02
108. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	4	26 ก.ย. 70	BIBOR-06M + 0.23458	35,000.00		G69C01/G69F02
109. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3	4	13 ก.พ. 70	BIBOR-06M + 0.12796	9,369.21		G69C01/G69F02
110. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1)	4	17 ต.ค. 69	BIBOR-06M + 0.11000	30,000.00		G69C01/G69F02
111. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2)	4	8 พ.ย. 69	BIBOR-06M + 0.08846	26,000.00		G69C01/G69F02
112. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	4	19 ธ.ค. 69	BIBOR-06M + 0.00507	24,589.00		G69C01/G69F02
113. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1)	3 ปี 23 วัน	10 พ.ค. 70	Compounded THOR + 0.055	10,000.00		G69C01/G69F02
114. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2)	3 ปี 16 วัน	10 พ.ค. 70	Compounded THOR + 0.065	10,000.00		G69C01/G69F02
115. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1	1 ปี 1 เดือน 15 วัน	10 พ.ค. 70	Compounded THOR + 0.097	5,000.00		G69C01/G69F02
2) หนี้เงินกู้ที่แก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดขงโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				45,000.00		
2.1) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563				45,000.00		
1. พันธบัตรรัฐบาล (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5	5.83	17 มิ.ย. 70	1.000%	15,000.00		G69C12/G69F02
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 4	3.16	17 มี.ค. 70	2.250%	30,000.00		G69C12/G69F02

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2569

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
3) เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อที่ครบกำหนดชำระคืนในปีงบประมาณ 2570 - 2572 ที่จะบริหารความเสี่ยงในปีงบประมาณ 2569				19,934.63	19,934.63	
1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	4	24 ก.พ. 70	BIBOR 6M+0.25000	968.59	968.59	G69C03
2. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3	4	1 มี.ค. 70	BIBOR 6M+0.23000	2,000.00	2,000.00	G69C03
3. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4	4	1 มี.ค. 70	BIBOR 6M+0.23900	1,800.00	1,800.00	G69C03
4. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 1	4	17 มี.ค. 70	BIBOR 6M+0.18990	3,305.00	3,305.00	G69C03
5. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 2	4	13 มี.ค. 70	BIBOR 6M+0.19400	5,000.00	5,000.00	G69C03
6. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 3	4	17 มี.ค. 70	BIBOR 6M+0.18990	3,000.00	3,000.00	G69C03
7. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 6	4	3 เม.ย. 70	BIBOR 6M+0.16700	1,360.00	1,360.00	G69C03
8. คำสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4	4	10 เม.ย. 70	BIBOR 6M+0.15700	1,274.99	1,274.99	G69C03
9. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 7	4	24 เม.ย. 70	BIBOR 6M+0.15190	1,168.03	1,168.03	G69C03
10. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1)	4	15 พ.ย. 70	BIBOR 6M+0.80000	58.02	58.02	G69C03
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				-	-	
-ไม่มี-				-	-	
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)				3,395,877.10	1,683,006.37	

หมายเหตุ : 1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2561 ครั้งที่ 1) เห็นชอบให้กระทรวงไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ทผม.) ดำเนินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคร้ง - สุพรรณบุรี และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดรถแล้ว) เพื่อให้ ทผม. รับโอนกรรมสิทธิ์และการบริหารจัดการโครงการฯ ต่อไป และรับทราบร่างบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน และ 2) รับทราบการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และ ช่วงแคร้ง - สุพรรณบุรี ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และ ช่วงแคร้ง - สุพรรณบุรี พ.ศ. 2561

2. เป็นวงเงินบริหารหนี้เดิมของ รฟท. ที่กระทรวงการคลังขุดมาแล้ว จึงไม่มีวงเงินบริหารหนี้เดิมเพิ่มที่บรรจุในแผน โดยขอบรรจุรายการไว้ในแผนฯ เพื่อให้กระทรวงการคลังสามารถดำเนินการทำสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อแก่ ทผม. เพื่อรองรับภาระหนี้เดิมของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ที่กระทรวงการคลังขุดมาให้ รฟท. กู้ต่อ จำนวนไม่เกิน 29,121.22 ลบ. ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2561 ทั้งนี้ เงินไปตามมาตรา 25 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบ คน. ข้อ 15 (3)

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2569

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				2,589.46	2,589.46	
1) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท. รับภาระ)				2,589.46	2,589.46	
สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ เลขที่ 21-ช/2559 (TXXXIV-1) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล				2,589.46	2,589.46	
2.1) วงเงินที่ 1	15	20 ม.ค. 69	0.30%	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	G69D03
2.2) วงเงินที่ 2	15.00	20 ก.ค. 69	0.30%	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	G69D03
2. การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท				49,972.03	49,972.03	
1) เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA)						G69D04
1.1) Covid-19 Crisis Response Emergency Support Loan ภายใต้ พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จาก การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564	15	20 พ.ค. 80	0.01%	14,985.00 (49,950 MJPY)	14,985.00 (49,950 MJPY)	
1.2) โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 3 (TXXXIV-1) (ค่างานโยธา และงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล)	15	20 ก.ค. 74	0.30%	28,342.97 (94,476.56 MJPY)	28,342.97 (94,476.56 MJPY)	G69D04
1.3) โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 3 (TXXXIV-1A) (ค่างานที่ปรึกษา)	15	20 ก.ค. 74	0.01%	261.60 (871.99 MJPY)	261.60 (871.99 MJPY)	G69D04
2) เงินกู้จากธนาคารโลก (World Bank) เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน (Public Sector Reform Development Policy Loan: PSRDPL)	20	15 ก.ค. 73	SOFR + Spread	6,382.46 (159.56 MEUR)	6,382.46 (159.56 MEUR)	G69D04
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				-	-	
- ไม่มี -				-	-	
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)				52,561.49	52,561.49	

หมายเหตุ : คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 100 เยน เท่ากับ 30 บาท

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2569

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ)

หน่วย : ล้านบาท

1	รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement	การกำกับ	
								ค่า	ไม่ค่า
1	การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				139,565.78	139,474.28		126,622.62	12,851.66
	1) รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				86,300.78	86,209.28		73,357.62	12,851.66
	1.1) การเคหะแห่งชาติ				1,000.00	1,000.00		1,000.00	
	1. พันธบัตร กคช. พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 (วงเงิน 1,000 ลบ.)	7	13 ส.ค. 69	1.835%	1,000.00	1,000.00	S69C01	1,000.00	
	1.2) การประปาส่วนภูมิภาค				2,481.66	2,481.66		1,800.00	681.66
	1. พันธบัตร กปภ. พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 2	15	31 มี.ค. 69	4.089%	800.00	800.00	S69C01	800.00	
	2. พันธบัตร กปภ. พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 4	15	1 ก.ย. 69	3.970%	1,000.00	1,000.00	S69C01	1,000.00	
	3. Term Loan กปภ. พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1	2	21 ธ.ค. 68	2.609%	681.66	681.66	S69C01		681.66
	1.3) การไฟฟ้านครหลวง				3,591.50	3,500.00			3,500.00
	1. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	2	19 ก.ย. 69	2.60%	3,591.50	3,500.00	S69C01		3,500.00
	1.4) การรถไฟแห่งประเทศไทย				31,413.30	31,413.30		31,413.30	
	1. พันธบัตร รฟท. 2562/2	7.01	2 มี.ค. 69	2.480%	3,000.00	3,000.00	S69C01	3,000.00	
	2. พันธบัตร รฟท. 2562/3	7.01	27 ก.ค. 69	1.930%	3,100.00	3,100.00	S69C01	3,100.00	
	3. พันธบัตร รฟท. 2562/4	7.02	23 ก.ย. 69	1.626%	2,000.00	2,000.00	S69C01	2,000.00	
	4. พันธบัตร รฟท. 2564/6	5.02	19 พ.ค. 69	1.128%	2,000.00	2,000.00	S69C01	2,000.00	
	5. สัญญาเลขที่ 3/2566 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 1,200 ล้านบาท (GSB)	3.01	23 ส.ค. 69	Bibor6m+0.0317%	1,200.00	1,200.00	S69C01	1,200.00	
	6. สัญญาเลขที่ 2/2567 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 2,000 ล้านบาท (GSB)	1.5	9 มี.ค. 69	Bibor6m-0.045%	2,000.00	2,000.00	S69C01	2,000.00	
	7. สัญญาเลขที่ 3/2567 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 637 ล้านบาท (GSB)	1.51	23 มี.ค. 69	Bibor6m-0.055%	637.00	637.00	S69C01	637.00	
	8. สัญญาเลขที่ 2/2566 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 8,000 ล้านบาท (GSB)	3.01	1 มิ.ย. 69	Bibor6m-0.05%	8,000.00	8,000.00	S69C01	8,000.00	
	9. สัญญาเลขที่ 2/2566 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 5,000 ล้านบาท (KTB)	3.01	1 มี.ค. 69	Bibor6m+0.159%	5,000.00	5,000.00	S69C01	5,000.00	
	10. สัญญาเลขที่ 3/2566 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 4,000 ล้านบาท (KTB)	3.01	8 มิ.ย. 69	Bibor6m+0.05%	4,000.00	4,000.00	S69C01	4,000.00	
	11. สัญญาเลขที่ 5/2566 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 500 ล้านบาท (KTB)	2.01	18 ธ.ค. 68	Bibor6m+0.389%	476.30	476.30	S69C01	476.30	
	1.5) การยางแห่งประเทศไทย				825.31	825.31		825.31	
	1. โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกับชนวิสาหกิจรายราย	8	31 ธ.ค. 66	0.00%	825.31	825.31	S69C01	825.31	
	1.6) บริษัท อารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด				6,000.00	6,000.00			6,000.00
	1. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงินกู้ 6,000 ล้านบาท)	3	20 ก.พ. 69	Bibor6m+0.046%	6,000.00	6,000.00	S69C01		6,000.00
	1.7) บริษัท วิสาหกิจรับแห่งประเทศไทย จำกัด				1,770.00	1,770.00			1,770.00
	1. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน O/D	1	28 ก.พ. 69	MOR -1%	30.00	30.00	S69C01		30.00
	2. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน P/N	1	28 ก.พ. 69	Market Rate	260.00	260.00	S69C01		260.00
	3. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน P/N	1	28 ก.พ. 69	Market Rate	1,020.00	1,020.00	S69C01		1,020.00
	4. ธนาคารกรุงศรีอยุธยา วงเงิน P/N	1	30 ก.ค. 69	Market Rate	160.00	160.00	S69C01		160.00
	5. ธนาคารออมสิน วงเงิน P/N	1	29 ก.ค. 69	Market Rate	300.00	300.00	S69C01		300.00
	1.8) บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)				900.00	900.00			900.00
	1. เงินกู้ระยะยาว สำหรับโครงการร่วมใจจากองค์กร สัญญาเลขที่ L828/082968/2563 ของธนาคารกสิกรไทย	6.9	31 ส.ค. 70	4.40%	500.00	500.00	S69C01		500.00
	2. สัญญาสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่อง สัญญาสินเชื่อ วันที่ 22 มี.ค. 2565 ของธนาคารยูโอบี	5	25 มี.ค. 70	4.50%	100.00	100.00	S69C01		100.00
	3. เงินกู้ระยะยาวสำหรับโครงการร่วมใจจากองค์กร ของธนาคารกสิกรไทย	5	ส.ค. 73	4.40%	200.00	200.00	S69C01		200.00
	4. สัญญาสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่อง ของธนาคารกสิกรไทย	5	ส.ค. 73	4.40%	100.00	100.00	S69C01		100.00
	1.9) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ				38,319.01	38,319.01		38,319.01	
	1. พันธบัตร ขสมก. 2557/13	12	7 ก.ค. 69	4.00%	2,000.00	2,000.00	S69C01	2,000.00	
	2. พันธบัตร ขสมก. 2560/2-2	9.7	3 พ.ย. 69	3.00%	5,300.00	5,300.00	S69C01	5,300.00	
	3. พันธบัตร ขสมก. 2564/1	5	26 มี.ค. 69	1.29%	5,000.00	5,000.00	S69C01	5,000.00	
	4. ธนาคารออมสิน วงเงิน 4,186.230 ล้านบาท	3.6	20 เม.ย. 69	Bibor+0.17%	4,186.23	4,186.23	S69C01	4,186.23	
	5. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 4,361.766 ล้านบาท	3.6	18 พ.ค. 69	Bibor+0.10%	4,361.77	4,361.77	S69C01	4,361.77	
	6. ธนาคารออมสิน วงเงิน 1,750.000 ล้านบาท	3	6 ก.พ. 69	Bibor+0.25%	1,687.98	1,687.98	S68C01	1,687.98	
	7. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 2,062.300 ล้านบาท	3.39	9 พ.ย. 69	Bibor+0.079%	2,062.30	2,062.30	S69C01	2,062.30	
	8. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 1,151.836 ล้านบาท	3	8 พ.ค. 69	Bibor+0.088%	1,151.84	1,151.84	S69C01	1,151.84	
	9. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 2,137.000 ล้านบาท	3.3	1 ก.พ. 70	Bibor+0.379%	2,137.00	2,137.00	S69C01	2,137.00	
	10. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 3,680.000 ล้านบาท	3.6	31 พ.ค. 70	Bibor+0.319%	3,367.90	3,367.90	S69C01	3,367.90	
	11. ธนาคารออมสิน วงเงิน 3,550.000 ล้านบาท	2.4	5 ส.ค. 69	Bibor+0.1369%	3,550.00	3,550.00	S69C01	3,550.00	
	12. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 3,650.000 ล้านบาท	1	26 พ.ย. 68	2.22%	3,513.99	3,513.99	S69C01	3,513.99	

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2569

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement	การค้ำประกัน	
							ค้ำ	ไม่ค้ำ
2) รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				53,265.00	53,265.00		53,265.00	
2.1) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (Roll-over)				53,265.00	53,265.00		53,265.00	
1. โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55				37,162.00	37,162.00		37,162.00	
- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3	10.01	24 ก.พ. 69	2.29%	18,500.00	18,500.00	F69C01	18,500.00	
- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 5	10.01	10 มิ.ย. 69	2.65%	13,500.00	13,500.00	F69C01	13,500.00	
- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	2	14 พ.ค. 69	Compoundel THOR+0.03890	5,162.00	5,162.00	F69C01	5,162.00	
2. โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56				16,000.00	16,000.00		16,000.00	
- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3 จำนวน 55859/3R1	8.28	24 ก.พ. 69	2.29%	3,000.00	3,000.00	F69C01	3,000.00	
- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3 จำนวน 55859/3R2	8.11	25 ก.พ. 69	2.29%	3,000.00	3,000.00	F69C01	3,000.00	
- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3 จำนวน 55859/3R3	7.34	26 ก.พ. 69	2.29%	5,000.00	5,000.00	F69C01	5,000.00	
- พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3 จำนวน 55859/3R4	6.82	27 ก.พ. 69	2.29%	5,000.00	5,000.00	F69C01	5,000.00	
3. โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2556/57				103.00	103.00		103.00	
- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	2	14 พ.ค. 69	Compoundel THOR+0.03890	103.00	103.00	F69C01	103.00	
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)								
- ไม่มี -								
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)								
- ไม่มี -								
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ)				139,565.78	139,474.28		126,622.62	12,851.66

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2569

3. แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ

3.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

1	รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement	การค้ำประกัน	
								ค้ำ	ไม่ค้ำ
1	การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				2,306.59	1,873.00		-	1,873.00
	1) สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ¹				2,306.59	1,873.00		-	1,873.00
	1) โครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอก-บ้านโนนสะหวิน-สามะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสีง สปป.ลาว	5	226 ก.ย. 69	2.65%	910.29	500.00	S69C01		500.00
	2) โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) สปป. ลาว	5	26 ก.ย. 69	2.65%	523.30	500.00	S69C01		500.00
	3) โครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสติงบและถนนเชื่อมโยงไปยังถนนหมายเลข 5 ราชอาณาจักรกัมพูชา	5	19 ธ.ค. 68	2.20%	873.00	873.00	S69C01		873.00
		5	19 ธ.ค. 68	2.75%					
	2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)								
	- ไม่มี -								
	3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)								
	- ไม่มี -								
	รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)				2,306.59	1,873.00		-	1,873.00

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2569

1. แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินที่ชำระด้วยงบชำระหนี้		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	115,345.27	251,430.85	366,776.12
1.1 หนี้ในประเทศ	109,504.60	250,210.43	359,715.03
1) เงินกู้เพื่อชดเชยขาดดุลงบประมาณ	109,504.60	250,210.43	359,715.03
2) เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)			
3) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 (ไทยเข้มแข็ง)			
4) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 และ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564			
5) เงินกู้อื่นๆ			
1.2 หนี้ต่างประเทศ	5,840.67	1,220.42	7,061.09
1) เงินกู้ธนาคารโลก	5,840.67	1,220.42	7,061.09
2) เงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น			
3) เงินกู้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย			
4) เงินกู้อื่นๆ			
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	35,519.57	19,233.58	54,753.15
1) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	2,483.39	2,483.39
2) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	25,000.00	2,935.83	27,935.83
3) การรถไฟแห่งประเทศไทย	5,251.65	6,826.17	12,077.82
4) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	5,267.92	6,905.03	12,172.95
5) การเคหะแห่งชาติ		83.16	83.16
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	335.16	-	335.16
1) สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ¹	335.16	-	335.16
รวม	151,200.00	270,664.43	421,864.43

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลจากเอกสารงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2569

2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินที่จะชำระหนี้		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	-	-	-
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	46,496.81	13,144.44	59,641.25
2.1 หนี้ในประเทศ	45,880.61	13,083.44	58,964.05
1) การเคหะแห่งชาติ	850.00	599.30	1,449.30
2) การไฟฟ้านครหลวง	2,730.00	2,241.43	4,971.43
3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	27,007.12	4,172.67	31,179.79
4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	14,080.00	5,061.93	19,141.93
5) การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	37.46	37.46
6) การประปานครหลวง	-	192.76	192.76
7) การประปาส่วนภูมิภาค	-	581.79	581.79
8) บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	295.99	127.69	423.68
9) บริษัท วิหุกการบินแห่งประเทศไทย	450.00	2.15	452.15
10) บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	180.00	36.93	216.93
11) สำนักงานธนานุเคราะห์	287.50	29.33	316.83
2.2 หนี้ต่างประเทศ	616.20	61.00	677.20
1) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	600.00	61.00	661.00
2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	16.20	-	16.20
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	20,001.35	1,549.92	21,551.27
1) สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	20,001.35	1,068.00	21,069.35
2) กรุงเทพมหานคร	-	481.00	481.00
3) สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	-	0.92	0.92
รวม	66,498.16	14,694.36	81,192.52

ตารางเปรียบเทียบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง 5 ปี ปีงบประมาณ 2568 - 2572 และ 2569 - 2573

หน่วยงาน	ปี 2568-2572		ปี 2569-2573		ส่วนต่าง		สาเหตุที่โครงการ/วงเงินลดลง
	จำนวน	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	จำนวน	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	จำนวน	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	
1. สาขาคมนาคม	27	543,999.71	29	401,999.50	2	-142,000.21	
1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย	18	439,024.65	19	277,041.03	1	-161,983.62	ปรับลดวงเงินให้สอดคล้องกับการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายเงินกู้ที่ผ่านมา
1.2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	2	48,375.03	2	32,895.31	0	-15,479.72	ปรับลดวงเงินให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายจริง
1.3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	1	28,502.85	1	32,257.00	0	3,754.15	ปรับเพิ่มวงเงิน เนื่องจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างงานทะเล (งานส่วนที่ 1) และอยู่ระหว่างการส่งมอบพื้นที่ถมทะเลเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการก่อสร้างงานอาคาร ทำเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค พร้อมทั้งอยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างงานส่วนที่เหลือ
1.4 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1	1,256.00	1	1,225.77	0	-30.23	ปรับลดวงเงินให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายจริง
1.5 กรมทางหลวง (กู้ต่างประเทศ)	1	2,440.19	0	0.00	-1	-2,440.19	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ลงนามสัญญาเงินกู้กับแหล่งเงินกู้ (ADB) แล้ว เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568
1.6 กรมทางหลวงชนบท (กู้ต่างประเทศ)	2	4,550.00	2	4,550.00	0	0.00	
1.7 กองทัพเรือ (กู้ต่างประเทศ)	1	13,891.75	0	0.00	-1	-13,891.75	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากโครงการสนามบินผู้ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2) ลงนามสัญญาเงินกู้กับแหล่งเงินกู้ (AIIB) แล้วเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2568
1.8 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1	5,959.23	4	54,030.39	3	48,071.16	ปรับเพิ่มวงเงิน ตามความพร้อมของโครงการเพิ่มขึ้น เช่น โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงกระทุ่ม - ปาดอง โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก เป็นต้น
2. สาขาพลังงาน	44	179,555.58	50	190,210.60	6	10,655.03	
2.1 การไฟฟ้านครหลวง	7	53,500.00	8	54,700.00	1	1,200.00	ปรับเพิ่มวงเงิน ตามความพร้อมของโครงการเพิ่มขึ้น เช่น โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 2 โครงการพัฒนาระบบ Smart meter เมืองมหานคร ระยะที่ 1 เป็นต้น
2.2 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	16	32,605.58	13	38,405.01	-3	5,799.43	ปรับเพิ่มวงเงิน ตามความพร้อมของโครงการเพิ่มขึ้น เช่น โครงการระบบมิเตอร์อัจฉริยะ ระยะที่ 1 โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าให้พื้นที่เกาะต่างๆ เป็นต้น และ ปรับลดโครงการ เนื่องจากโครงการบางส่วนใช้เงินรายได้ดำเนินการ เนื่องจากโครงการใกล้แล้วเสร็จ
2.3 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	20	92,600.00	26	95,600.00	6	3,000.00	ปรับเพิ่มวงเงิน ตามความพร้อมของโครงการเพิ่มขึ้น เช่น โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัด น่าน แพร่ และ อุตรดิตถ์ เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป. ลาว โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำ เป็นต้น
2.4 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	1	850.00	3	1,505.59	2	655.59	ปรับเพิ่มวงเงิน ตามความพร้อมของโครงการเพิ่มขึ้น เช่น โครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตน้ำเย็น PTC Chiller Plant โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงไฟฟ้า โดยเปลี่ยน HRSG และ Steam Turbine เครื่องใหม่ ทดแทนเครื่องเดิม (Revamp Project) เป็นต้น
3. สาขาสาธารณูปการ	34	37,568.88	51	29,821.12	17	-7,747.76	
3.1 การเคหะแห่งชาติ	3	6,740.00	9	7,160.00	6	420.00	ปรับเพิ่มวงเงิน ตามความพร้อมของโครงการเพิ่มขึ้น เช่น โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 3 ระยะที่ 1 โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี 2567 - 2572 เป็นต้น
3.2 การประปานครหลวง	1	18,800.00	1	13,400.00	0	-5,400.00	ปรับลดวงเงินให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายจริง

หน่วยงาน	ปี 2568-2572		ปี 2569-2573		ส่วนต่าง		สาเหตุที่โครงการ/วงเงินลดลง
	จำนวน	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	จำนวน	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	จำนวน	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	
3.3 การประปาส่วนภูมิภาค	28	5,683.88	39	7,021.12	11	1,337.24	ปรับเพิ่มวงเงิน ตามความพร้อมของโครงการเพิ่มขึ้น เช่น โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพังงา-ภูเก็ต อำเภอเมือง -ตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาสมุทรสาคร-นครปฐม อำเภอเมือง สมุทรสาคร-กระทุ่มแบน-บ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร อำเภอเมือง นครปฐม-นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม อำเภอโพธาราม-บางแพ จังหวัดราชบุรี เป็นต้น
3.4 บริษัท ธารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	2	6,345.00	2	2,240.00	0	-4,105.00	ปรับลดวงเงินให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายจริง
4. สาขาอื่นๆ	3	14,922.58	11	88,572.73	8.00	73,650.15	
4.1 องค์การเภสัชกรรม	1	884.00	0	0.00	-1	-884.00	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากโครงการใช้เงินรายได้ เนื่องจากโครงการใกล้แล้วเสร็จ
4.2 สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) (กู้ต่างประเทศ)	1	7,165.05	1	7,642.69	0	477.64	ปรับเพิ่มวงเงิน เนื่องจากปรับเพิ่มรายละเอียดโครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน ให้ครอบคลุมกิจกรรมภายใต้โครงการร่วมกับแหล่งเงินกู้ (JICA)
4.3 กระทรวงสาธารณสุข (กู้ต่างประเทศ)	1	6,873.53	1	6,873.53	0	0.00	
4.4 กรมชลประทาน	0	0.00	9	74,056.51	9	74,056.51	ปรับเพิ่มวงเงิน เนื่องจากโครงการปรับปรุงระบบชลประทาน เจ้าพระยามีงัดวันออกตอนล่างได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) ในการประชุม ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2568 แล้ว
รวมทั้งสิ้น	108	776,046.74	141	710,603.95	33	-65,442.79	

หมายเหตุ: ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม 2568

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569	กฎหมาย/ขอใบวัดประสงฆ์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความครอบคลุม/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงกลาโหม			
1 บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด พ.ศ. 2563	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.28 เท่า)
2. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ	-
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มี ผลตอบแทนทางการเงิน และ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และกู้เงินระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินกิจการ และเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 4.22 เท่า)
3 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศ เพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือ พัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การ มหาชน) (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่าและเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	-
3. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
1 การยางแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้าง หนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = -0.49 เท่า)
2 องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พรฎ.จัดตั้ง อ.ส.ค. พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.19 เท่า)
4. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม			
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.34 เท่า)
2 การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ สาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ โดย รฟท. ได้จัดตั้ง บริษัทบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะทำให้ มีรายได้เชิงพาณิชย์มากขึ้น และเพียงพอ ที่จะชำระหนี้เงินกู้ได้	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.42 เท่า) เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและแก้ไขปัญหา สภาพคล่อง รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 43 วรรคสาม ของ พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟ แห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐจึงจ่ายเงิน ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด” 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับภาระหนี้แทน
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การท่าเรือ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.15 เท่า)
4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการสาธารณะที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า และเป็นกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ โดยใน อนาคต ขสมก. จะมีการลงทุนในโครงการใหม่ๆ ตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจที่ ครม. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้มากขึ้นได้	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = -0.12 เท่า) แต่เป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง เพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการสาธารณะได้ ตามนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 11 วรรคสอง ของ พ.ร.ฎ.จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่าย ดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้ รัฐบาลจึงจ่ายเงินให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่ จำเป็น”
5 บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เป็นการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 3.61 เท่า)
6 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การทางพิเศษแห่งประเท ศไทย พ.ศ. 2550	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 4.58 เท่า)

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
5. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
1 การเคหะแห่งชาติ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่าและเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.004 เท่า)
2 สำนักงานธนาคุณเคราะห์	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับกระทรวงพัฒนาสังคม และความมั่นคงของมนุษย์ ว่าด้วยการบริหารงาน สำนักงานธนาคุณเคราะห์ฯ พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เพื่อการดำเนินการที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	-
6. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงาน			
1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	-
2 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.15 เท่า)
3 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.83 เท่า)
7. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทาง เศรษฐกิจคุ้มค่าและเป็นการกู้เงินเพื่อปรับ โครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.41 เท่า)
2 การประปานครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปานครหลวง พ.ศ. 2510 และที่ แก้ไขเพิ่มเติม	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 31.50 เท่า)
3 การไฟฟ้านครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่าและเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.26 เท่า)
4 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 3.17 เท่า)
5 บริษัท ทีอีเอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ทีอีเอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	เป็นการกู้เพื่อดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.25 เท่า)
8. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี			
1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.45 เท่า)

ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

หากกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงิน ค่าประกัน และให้กู้ต่อภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569 การดำเนินการดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อ ของกระทรวงการคลัง	กรอบปีงบประมาณ 2569*	วงเงินแผนฯ ปี 2569	วงเงินคงเหลือ
ขาดดุลงบประมาณ การกู้เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการกู้พัฒนาตลาด (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2))	877,080.00	860,000.00	17,080.00
การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคลัง (มาตรา 21/1)	113,418.00	113,418.00	0.00
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25)	378,060.00	11,423.53	366,636.47
การค้าประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28)	756,120.00	208,662.14	547,457.86

หมายเหตุ * มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2568 เห็นชอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามที่สำนักงบประมาณเสนอวงเงิน 3,780,600 ล้านบาท และงบประมาณรายจ่ายชำระคืนต้นเงินกู้ จำนวน 151,200 ล้านบาท

**สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจ
ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561**

ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ 12 กำหนดว่า ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคงหรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่งเท่า

รัฐวิสาหกิจตามวรรคหนึ่งที่มีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2569 การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) (บมจ. อสมท) มี DSCR ต่ำกว่า 1 เท่า จึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยหน่วยงานได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน ครบถ้วนตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ 12 แล้ว ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR (เท่า)	เหตุผล ความจำเป็น ในการกู้เงิน	แนวทาง การแก้ไข ปัญหา	แผนการบริหาร หนี้ ที่ชัดเจน
1. กยท.	(408.13)	(0.49)	-	✓	✓	✓
2. ขสมก.	(7,393.29)	(0.12)	(1.22)	✓	✓	✓
3. รฟท.	(10,434.404)	0.42	0.01	✓	✓	✓
4. บมจ. อสมท	159.23	0.45	1.86	✓	✓	✓

1. การยางแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ (0.49) เท่า

ขอบรรจุวงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569 ดังนี้

- แผนการก่อหนี้ใหม่ - ไม่มี -
- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 825.31 ล้านบาท
- แผนการชำระหนี้ - ไม่มี -

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

ตั้งแต่ปี 2569 ถึงปี 2570 กยท. จะมี DSCR ต่ำกว่า 1 เท่า เนื่องมาจากรายได้จากค่าธรรมเนียมการส่งออกยางพารา (Cess) ลดลง จากผลผลิตยางพาราภายในประเทศตกต่ำจากปัญหาภัยแล้งและโรคใบร่วง นอกจากนี้ กยท. ยังมีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นในการสนับสนุนการปลูกแทนยางพาราโดยมีการปรับเพิ่มอัตราการจัดสรรเงินสนับสนุนจากเดิมไร่ละ 16,000 บาท เป็นไร่ละ 20,000 บาท ส่งผลให้ต้องใช้งบประมาณในการสนับสนุนเกษตรกรมากยิ่งขึ้น

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

- 2.1) เพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บเงิน Cess
- 2.2) ขยายตลาดในการดำเนินธุรกิจกับต่างประเทศ เช่น ประเทศจีน
- 2.3) ส่งเสริมความรู้ให้แก่เกษตรกรในการสร้างการรับรู้ ฝึกระวัง และเตือนภัย รวมทั้งมาตรการที่ช่วยในการยับยั้งสาเหตุการเกิดโรคใบร่วง ด้วยการใช้สารเคมีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

- 3.1) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ลงนามยืนยันเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ 2908.02/5724 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2568
- 3.2) ปัจจุบันอยู่ระหว่างเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เสนอผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาเห็นชอบและมีคำสั่งถึง กยท. ในกรรมสิทธิ์ของสต็อกยาง ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม 2568
- 3.3) เมื่อได้รับคำสั่งของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้ว ก็จะเข้าสู่กระบวนการนำยางพาราขายทอดตลาดของ กยท. เพื่อนำเงินชำระหนี้แก่ ธ.ก.ส. ต่อไปซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2568

4) ความคืบหน้าที่ดำเนินการไปแล้ว

- 4.1) ดำเนินการสุ่มตรวจสอบการจ่ายค่าธรรมเนียมการส่งออกยางพาราที่ด่านศุลกากรและสถานประกอบการ เพื่อให้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมจากการส่งออกยางพารามีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- 4.2) ใช้รถ Mobile Unit ในโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บ Cess ซึ่งเป็นรูปปฏิบัติการที่ประจำอยู่ที่ด่านศุลกากร ทั้ง 6 แห่ง เพื่อติดตามรถที่บรรทุกหรือขนส่งยางของผู้ประกอบการลงทะเบียนไว้ด้วยระบบ GPS โดยระบบ GPS จะช่วยสามารถติดตามการขนส่งยางของผู้ประกอบการให้ตรงกับข้อมูลการจ่ายเงิน Cess ให้ กยท. ได้

4.3) เร่งผู้ประกอบการให้ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ให้มากยิ่งขึ้น เพื่อให้ผู้ประกอบการ อยู่ในระบบของ กยท. โดย กยท. จะประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการมีความรู้ความเข้าใจ เพื่อประโยชน์ทางการค้าและส่งออกยางพารา รวมถึงให้ กยท. สามารถติดตามการจ่ายค่าธรรมเนียมการส่งออกยางพาราได้

4.4) ลงนาม MOU กับต่างประเทศ เช่น ประเทศจีน สำหรับการพัฒนารัฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของยางพาราไทยในตลาดโลก

4.5) เร่งดำเนินการมาตรการตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งกำเนิดของสินค้าและผลิตภัณฑ์ยางพารา เพื่อรองรับการบังคับใช้กฎหมาย EUDR ของสหภาพยุโรป

4.6) ดำเนินการตามแผนการส่งเสริมความรู้ให้แก่เกษตรกร ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโรคใบร่วงเพื่อมิให้มีผลกระทบต่อปริมาณผลผลิตยางพาราของเกษตรกร

5) ความเห็นของคณะกรรมการ

5.1) กยท. ควรดำเนินการเร่งรัดเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาขยายอายุการค้ำประกันเงินกู้โครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง และควรดำเนินการเร่งรัดทางคดีในกรณีสิทธิของสต็อกยางเพื่อนำยางออกมาจำหน่ายและส่งมอบยางให้ผู้ซื้อ พร้อมทั้งควรดำเนินการเร่งรัดการชำระหนี้เงินกู้ของ ธ.ก.ส. ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2568 เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่คณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติมีมติเห็นชอบขยายอายุการชำระคืนเงินกู้โครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง จากเดิมวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เป็นวันที่ 31 ธันวาคม 2568

5.2) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ กยท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

2. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ DSCR เท่ากับ (๐.๑๒) เท่า

ขอบรรจุเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569 ดังนี้

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 9,111.50 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปทั้งหมด

- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 38,319.01 ล้านบาท

- แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม 2,483.39 ล้านบาท จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำนวน โดยเป็นการชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมทั้งหมด

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) มีรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย เนื่องจากต้นทุนการดำเนินงานสูง การเก็บค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง

1.2) สภาพรถโดยสารส่วนใหญ่ชำรุด ทรมาน และค่าซ่อมบำรุงรักษาอยู่ในอัตราสูง สาเหตุจากรถโดยสารมีอายุการใช้งานมากกว่า 20 ปี และจำนวนรถมีไม่เพียงพอต่อการให้บริการ

1.3) โครงสร้างองค์กรขนาดใหญ่ มีพนักงานทั้งหมด ณ 31 พฤษภาคม 2568 จำนวน 11,227 คน แยกเป็นพนักงานขับรถ จำนวน 4,381 คน พนักงานเก็บค่าโดยสาร จำนวน 4,711 คน พนักงาน

สำนักงาน จำนวน 2,135 คน พนักงานอัตราจ้าง จำนวน 12 คน ผู้อำนวยการ 1 ตำแหน่ง นิติกรจำนวน 11 คน และพนักงานสัญญาว่าจ้าง (outsourc) จำนวน 12 คน แพทย์ 1 คน เจ้าหน้าที่เทคนิคการแพทย์ 1 คน พยาบาล 10 คน คิดเป็นสัดส่วนพนักงานต่อรถ 1 คัน เท่ากับ 3.760 คน ซึ่งสูงกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับต่างประเทศ หรือธุรกิจเดินรถอื่น ๆ

1.4) ต้นทุนการดำเนินงานสูง ปัจจุบัน ขสมก.มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่สูง และมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ค่าเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม และดอกเบี้ยจ่าย

1.5) ขาดบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านในหลายส่วนงาน โดยเฉพาะด้าน IT

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

ด้วยแนวคิด 4 เพิ่ม 4 ลด 4 ผลประโยชน์ ดังนี้

2.1) 4 เพิ่มรายได้ ประกอบด้วย

(1) เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเดินรถและปรับปรุงเส้นทาง เช่น โครงการพัฒนาระบบ Application ติดตามสถานะรถโดยสาร และโครงการปรับปรุงเส้นทางเดินรถ Route Optimization

(2) เพิ่มคุณภาพการให้บริการจากการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย เช่น โครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาด และโครงการติดตั้งระบบเก็บค่าโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (App-Ticket)

(3) เพิ่มรายได้ค่าโดยสารจากการปรับเปลี่ยนการจัดเก็บค่าโดยสาร เช่น โครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาด

(4) เพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์จากทรัพย์สินที่มีอยู่ในปัจจุบัน เช่น โครงการพัฒนาพื้นที่อยู่

2.2) 4 ลดรายจ่าย ประกอบด้วย

(1) ลดค่าใช้จ่ายของการเดินรถ เช่น โครงการติดตั้งระบบเก็บค่าโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (App-Ticket) และโครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาด

(2) ลดค่าใช้จ่ายสำนักงาน เช่น โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด Early Retirement และโครงการจัดหาพนักงานรูปแบบ Outsourc

(3) ลดค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง เช่น โครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาด และโครงการปรับปรุงเส้นทางเดินรถ Route Optimization

(4) ลดค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง เช่น โครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาด

2.3) 4 ผลประโยชน์ ประกอบด้วย

(1) ผลประโยชน์จากคุณภาพการให้บริการ จากการจัดหาและจัดทะเบียนรถโดยสารปรับอากาศที่มีคุณภาพพร้อมระบบชำระค่าโดยสาร App-ticket และการนำแอปพลิเคชันที่ให้ข้อมูลการเดินรถมาให้บริการ

(2) ผลประโยชน์จากการเป็นระบบขนส่งสาธารณะ จากทำหน้าที่เป็นโครงข่ายเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่นๆ

(3) ผลประโยชน์จากการพัฒนาอย่างยั่งยืน (ESG)

(4) ผลประโยชน์จากรายได้เชิงพาณิชย์จากทรัพย์สินที่มีอยู่ในปัจจุบัน

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) โครงการจัดการรถโดยสารพลังงานสะอาด จำนวน 1,520 คัน จะแบ่งรับมอบรถโดยสาร 3 งวด งวดแรก จำนวน 500 คัน งวดที่ 2 จำนวน 500 คัน งวดสุดท้าย 520 คัน และจะปลดระวางรถโดยสารธรรมดาจะทำให้ค่าโดยสารถูกปรับเปลี่ยนไปเป็นการจัดเก็บค่าโดยสารคงที่ตลอดสาย อัตรา 20 บาท ต่อคนต่อเที่ยวไม่เกิน 40 บาท ต่อคนต่อวัน

3.2) โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เนื่องจากพนักงานจะแปรผันตามจำนวนรถโดยสารประจำการ ตามแผนขับเคลื่อนกิจการ ขสมก. มีการจัดการรถโดยสารพลังงานสะอาด โดยจะเกษียณอายุพนักงานเก็บค่าโดยสารทั้งหมดภายในปี พ.ศ. 2572 แต่จะปรับเปลี่ยนหน้าที่เป็นพนักงานขับรถโดยสารได้บางส่วนตามความสมัครใจ และการจัดการรถโดยสารพลังงานสะอาดที่มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยจะสามารถลดภาระหน้าที่ของพนักงาน ขสมก. ลงได้

3.3) โครงการจัดหาพนักงานรูปแบบ Outsource ขสมก. มีแนวคิดปรับเปลี่ยนการจ้างพนักงานเฉพาะทางในรูปแบบ Outsource เช่น นักกฎหมาย นักบัญชี หรือตำแหน่งที่เทคโนโลยีสามารถทำงานทดแทนจะทำให้ต้นทุนค่าจ้างพนักงานของ ขสมก. ลดลง จะทำให้ได้พนักงานที่มีความสามารถตรงความต้องการมีความเชี่ยวชาญในการดำเนินงานอย่างเหมาะสม

3.4) การติดตั้งระบบจัดเก็บค่าโดยสารระบบอัตโนมัติ (App-Ticket) การติดตั้งระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ App-Ticket เริ่มต้นตั้งแต่ปี 2568 โดยมีจุดประสงค์เพื่อรองรับการชำระค่าโดยสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ เช่นบัตร EMV, QR-Code และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งช่วยรองรับการสร้างฐานข้อมูลการเดินทางที่มีความเป็นปัจจุบัน ครบถ้วนและสอดคล้องกับโครงข่ายรถไฟฟ้าเพื่อใช้ปรับเส้นทางการเดินรถโดยสารให้มีประสิทธิภาพ จะช่วยลดความแออัดและเพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งสาธารณะ ยังรองรับการจัดทำคำขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)

3.5) โครงการพัฒนา Application ติดตามสถานะรถโดยสาร เพื่อเชื่อมต่อ GPS ที่ติดตั้งอยู่ในรถโดยสารและระบบ App-Ticket สำหรับรองรับการปรับปรุงเส้นทาง (Route Optimization) และเพิ่มประสิทธิภาพให้กับผู้ใช้บริการ Application จะต้องสามารถแจ้งพิกัดหรือตำแหน่งของรถโดยสารแบบ Real Time เพื่อผู้โดยสารสามารถวางแผนการเดินทางได้ รวมถึงแจ้งอัตราค่าโดยสารหรือรองรับการจ่ายค่าโดยสารเป็นโครงการต่อเนื่องกับโครงการจัดการรถโดยสารพลังงานสะอาดและโครงการติดตั้งระบบ App-Ticket บนรถโดยสาร

3.6) โครงการปรับปรุงเส้นทางการเดินรถ (Route Optimization) โครงการต่อเนื่องจากโครงการจัดการรถโดยสารพลังงานสะอาด โครงการติดตั้งระบบ App-Ticket และโครงการพัฒนา Application โดยการจัดเก็บฐานข้อมูลของการเดินทางของผู้โดยสาร นำมาวิเคราะห์เพื่อปรับปรุงการให้บริการ เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ ใช้ทรัพยากรทั้งรถโดยสารและพนักงานให้เต็มประสิทธิภาพและลดค่าใช้จ่ายและต้นทุน

3.7) โครงการพัฒนาพื้นที่อยู่ เป็นโครงการที่สามารถดำเนินการโดยไม่เกี่ยวข้องกับโครงการอื่น และอยู่ระหว่างศึกษาออกแบบการพัฒนาที่อยู่ ซึ่งเริ่มต้นที่อู่บางเขน อู่มีนบุรี อู่หมอชิต โดยพัฒนาเป็นต้นแบบสำหรับการพัฒนาพื้นที่อู่อื่น ๆ ต่อไป และที่สำคัญยังสามารถเพิ่มรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ในเชิงพาณิชย์ได้ ทั้งพื้นที่โฆษณาในพื้นที่อู่ และพื้นที่ให้เช่าเพื่อการค้าขายหรือการให้เช่าที่จอดรถในอู่

4) ความเห็นของคณะกรรมการฯ

4.1) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. อันเนื่องมาจาก ขสมก. ยังไม่มีความชัดเจนในประเด็นสำคัญที่เกี่ยวกับการบริหารหนี้ ดังนี้

(1) ติดตามและเร่งรัดให้ ขสมก. รายงานผลความก้าวหน้า/การดำเนินงานที่เป็นรูปธรรมในการจัดทำและแนวทางการดำเนินงานแผนฟื้นฟูฯ และประสานงานเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(2) เร่งรัดการจัดการหนี้โดยสารใหม่/รถโดยสารพลังงาน ที่ควรจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2569

(3) ควรมีการกำกับติดตามผลการปรับโครงสร้างองค์กร

(4) กำกับติดตามการศึกษาแนวทางการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์/การบริหารทรัพย์สิน

4.2) การขอบรรจุเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2569 ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 9,111.50 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปทั้งหมด แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 38,319.00 ล้านบาทโดยเป็นหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นก่อน วันที่ 25 มิถุนายน 2562 ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่าย และสำนักงบประมาณได้จัดสรรงบชำระดอกเบี้ยจ่ายในปีงบประมาณ 2569 จำนวนประมาณ 2,483.39 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับภาระดังกล่าว ซึ่ง ขสมก. จะชำระดอกเบี้ยจากรายได้ดังนั้น จึงสามารถเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในส่วนนี้ได้

4.3) หนี้เงินกู้ในแผนฯ ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ 25 มิถุนายน 2562 เห็นควรเสนอให้รัฐบาลพิจารณาชำระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้เงินกู้ ในส่วนนี้ด้วย ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น ฝ่ายเลขานุการฯ เห็นว่า ขสมก. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควร ให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาตรา 11 ตามจำนวนเท่าที่จำเป็น รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) รับรองได้

4.4) กระทรวงการคลัง โดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ ขสมก. และติดตามอย่างใกล้ชิด ดังนี้

(1) กระทรวงการคลัง โดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ ขสมก. ที่มีอยู่กว่า 1.46 แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2568) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ ขสมก. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน

(2) สบง. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ ขสมก. ในการพิจารณาการขอบรรจุเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องเป็นระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ ขสมก. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ ขสมก. ทุกครั้ง

(3) ตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมายให้ สบน. สคร. และ ขสมก. ร่วมกันกำหนดตัวชี้วัด (KPI) เพื่อเป็นเงื่อนไขในการบรรจุเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของ ขสมก. โดยได้กำหนด KPI การรายงานผล เรื่อง ระดับความสำเร็จในการดำเนินการโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) ซึ่งสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานประจำปี และแผนการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. โดย ขสมก. รายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดเล็กน้อย ปัจจุบัน ขสมก. จัดทำราคากลางเสร็จแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการประกาศขอบเขตของงาน (TOR) และราคากลางในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2568 ดังนั้น จึงสามารถพิจารณาบรรจุเงินกู้เพื่อใช้ดำเนินงานดังกล่าวตามความต้องการในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2569 ได้ทั้งจำนวน

4.5) ขสมก. ควรพิจารณาปรับปรุงการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้การเดินทางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตอบสนองต่อความต้องการใช้บริการของประชาชนและสอดคล้องกับนโยบายการกำหนดราคาค่าโดยสารการคมนาคมขนส่งสาธารณะของรัฐบาลต่อไป

4.6) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ขสมก. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

4.4) กระทรวงการคลัง โดย สบน. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ ขสมก. ที่มีอยู่กว่า 1.38 แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือน มิ.ย. 67) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ ขสมก. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และ Lock ต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบน. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ ขสมก. ในการพิจารณา การขอบรรจุเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณา การให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ ขสมก. พร้อมทั้งจะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานและการทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการ ของ ขสมก.

4.5) มอบหมายให้ สคร. พิจารณาแนวทางการถ่ายโอนภารกิจของ ขสมก. ให้แก่ท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการแก่ประชาชน

4.6) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ขสมก. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

3. การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๔๒ เท่า

ขอบรรจุเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569 ดังนี้

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 55,231.17 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) วงเงินให้กู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงการระบบรถไฟตามนโยบายของรัฐบาลที่รัฐรับภาระ จำนวน 36,351.17 ล้านบาท 2) รฟท. กู้เพื่อลงทุนในโครงการ จำนวน 880.00 ล้านบาท และ 3) รฟท. กู้เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป จำนวน 18,000.00 ล้านบาท

- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม 48,568.90 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) การปรับโครงสร้างหนี้เงินให้กู้ต่อจากกระทรวงการคลังที่รัฐรับภาระ จำนวน 13,337.20 ล้านบาท 2) การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศที่ รฟท. รับภาระ จำนวน 32,642.24 ล้านบาท และ 3) การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศที่ รฟท. รับภาระ จำนวน 2,589.46 ล้านบาท

- แผนการชำระหนี้ วงเงิน 12,077.82 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินที่ รฟท. ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2569 ที่รัฐรับภาระชำระหนี้เงินต้น จำนวน 5,251.65 ล้านบาท ชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม จำนวน 6,826.17 ล้านบาท

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) รายได้และค่าใช้จ่าย

- ให้บริการขนส่งสาธารณะและเป็นธุรกิจไม่แสวงหากำไร ส่งผลให้มีราคาขนส่งต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง

- มีภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงกว่ารายได้

- มีภาระดอกเบี้ยจ่ายจากการกู้เงิน (ปี 68 กู้เงินเพื่อดำเนินงาน 17,500 ล้านบาท)

- มีภาระค่าใช้จ่ายบำเหน็จบำนาญก่อนข้างสูง

- มีภาระค่าธรรมเนียมค้ำประกันของ กค. จำนวน 5.8 พันล้านบาท

1.2) งบประมาณ

รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลเป็นประจำทุกปีด้วยจำนวนไม่มาก ทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องเป็นผลให้มีภาระดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้น และไม่มีความสามารถในการชำระคืนต้นเงินกู้ได้

1.3) การรับภาระ

รฟท. รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ยการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายของรัฐบาลในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและตู้รถโดยสารให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ ทำให้ภาระหนี้ของ รฟท. เพิ่มสูงขึ้นมาก

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

การเพิ่มรายได้และลดภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อลดภาระผลขาดทุนให้ลดน้อยลง ดังนี้

2.1) การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร การรถไฟฯ ได้ปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับธุรกิจการท่องเที่ยวและการเดินทาง

2.2) การเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้า เช่น การขนส่งด้วยคอนเทนเนอร์

2.3) การเพิ่มรายได้จากการบริหารทรัพย์สิน และ รพท. เร่งรัดการพัฒนาสินทรัพย์ที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์ ภายใต้การจัดตั้งบริษัทลูกด้านบริหารทรัพย์สินของ รพท.

2.4) การรับภาระหนี้ในส่วนขอโครงการลงทุนที่เป็นนโยบายภาครัฐ เห็นควรให้รัฐสนับสนุนค่าใช้จ่ายในภาพรวมโครงการ

2.5) เร่งรัดการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานให้มีผลขาดทุนลดลงและลดการกู้เงินลดลง

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) รพท. จัดตั้งบริษัทลูกด้านบริหารทรัพย์สินแล้วทำให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ซึ่งคาดว่าจะทำให้รายได้เชิงพาณิชย์ของ รพท. เพิ่มขึ้น รวมถึงรายได้การขนส่ง ได้แก่ รายได้จากการโดยสารรายได้การสินค้า ที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากการเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าความเร็วสูงเมื่อ รพท. มีรายได้เพียงพอจะดำเนินการชำระคืนต้นเงินกู้เพื่อลดภาระดอกเบี้ยจ่ายของ รพท. ต่อไป

3.2) รพท. มีเงินชดเชยผลขาดทุนสะสมค้างรับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 293,584.08 ล้านบาท ที่รัฐบาลยังไม่ได้จัดสรรเงินงบประมาณซึ่งหาก รพท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจำนวนนี้ จะทำให้ภาระหนี้ที่เกิดขึ้นลดลง และจะสามารถนำมาจ่ายชำระคืนเงินกู้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยต่อไป

4) ความเห็นของคณะกรรมการฯ

4.1) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ รพท.

(1) สำหรับ รพท. มีแนวทางในการเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้าค่อนข้างล่าช้า แต่ในขณะที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้เกิดการสร้างรายได้ให้แก่ รพท. มีผลการเบิกจ่ายดีขึ้น โดย รพท. มีผลการเบิกจ่ายโครงการลงทุนระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ ถึงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘ ที่ร้อยละ ๔๘ ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี ดังนั้น ในการจัดทำแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาบรรจุเงินกู้ให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายโครงการลงทุนของ รพท. โดยบรรจุในแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ไว้ประมาณร้อยละ ๔๐ ของค่าขอบรรจุแผนฯ ของ รพท. และได้ดำเนินการกำกับติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนของ รพท. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ

(2) รพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งรัดการดำเนินงานของบริษัทตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะการเร่งโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ (SRTA) ของ รพท. ที่ได้จัดตั้งแล้วเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 ตามมติคณะรัฐมนตรีให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างเป็นทางการ เพื่อให้ รพท. เกิดรายได้จากการบริหารงานของ SRTA ที่มีประสิทธิภาพมาชำระหนี้ค่างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย อันจะส่งผลให้ฐานะการเงินของ รพท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

4.2) ในปีงบประมาณ 2569 รพท. ขอเงินกู้และการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระวงเงิน 48,835.22 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน 35,498.02 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 13,337.20 ล้านบาท โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รพท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณ เพื่อชำระหนี้ให้แก่ รพท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รพท.

4.3) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงิน 54,964.85 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน 19,733.15 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิมในประเทศ วงเงิน 32,642.24 ล้านบาท และต่างประเทศ วงเงิน 2,589.46 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวน 6,869.92 ล้านบาท ทำให้ รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการ เนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และเพื่อให้ รฟท. ยังสามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา 43 รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และ สตง. รับรองได้แล้วควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่าได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

4.4) กระทรวงการคลัง โดย สบพ. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า 2.64 แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2568) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการระงับตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และ Lock ต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รฟท. ในการพิจารณาการขอบรรจุวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามแผน-ผลการใช้จ่ายเงินกู้อย่างเป็นรูปธรรมและผลการดำเนินงานของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูฯ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อ คนน. ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

4.5) ตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมายให้ สบพ. สคร. และ รฟท. ร่วมกันกำหนด KPI เพื่อเป็นเงื่อนไขในการบรรจุวงเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของ รฟท. ได้กำหนด KPI การรายงานผล เรื่อง ระดับความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนการถ่ายโอนทรัพย์สินของ รฟท. ให้แก่ SRTA และแผนการบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ ซึ่งสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานประจำปี และแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ โดยแบ่งระดับ KPI เป็น 5 ระดับ ทั้งนี้ KPI ในระดับ 5 กำหนดให้ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2568 รฟท. ต้องรายงานผลการส่งมอบข้อมูลทรัพย์สินที่ดินและสัญญาเช่าให้แก่ SRTA และข้อมูลผลการบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ ซึ่ง ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2568 รฟท. สามารถรายงานผลได้ตาม KPI ในระดับ 5 โดยมีการส่งมอบข้อมูลทรัพย์สินที่ดินและสัญญาเช่าให้แก่ SRTA ได้ตามแผน และมีรายได้สะสมจากการบริหารทรัพย์สินของ รฟท. ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2568 โดยมีรายได้สะสมสูงกว่าเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ดังนั้น จึงสามารถพิจารณาบรรจุวงเงินกู้เพื่อใช้ดำเนินงานดังกล่าวตามความต้องการในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569 ได้ทั้งจำนวน

4.6) มอบหมายให้ สคร. พิจารณาแนวทางในการให้หน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจในการบริหารทรัพย์สินเข้ามาบริหารทรัพย์สินของ รฟท. เพื่อให้เกิดรายได้ และช่วยบรรเทาภาระในการบริหารหนี้ของ รฟท.

4.7) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผล ความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

3. บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) DSCR เท่ากับ ๐.๕๕ เท่า

ขอบรรจุวงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569 ดังนี้

- แผนการก่อหนี้ใหม่ - ไม่มี -
- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 900.00 ล้านบาท
- แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม 216.93 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินต้น 180.00 ล้านบาท

ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม 36.93 ล้านบาท

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

บมจ. อสมท มี DSCR ต่ำกว่า 1.0 เท่า เนื่องจาก บมจ. อสมท มีรายได้ต่ำกว่าเป้าหมาย อีกทั้งยังมีต้นทุนในการดำเนินงานสูง โดยเฉพาะต้นทุนรายการสื่อโทรทัศน์ และเมื่อรวมรายรับจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) แล้ว ยังมีภาระหนี้เงินกู้ที่ บมจ. อสมท ต้องชำระคืนแต่ละงวดมีจำนวนมากจนทำให้มีโอกาสจะขาดสภาพคล่องในบางช่วงเวลา ดังนั้น บมจ. อสมท จึงมีความจำเป็นในการกู้เงินโดยขอบรรจุเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ด้วยการปรับลดจำนวนเงินต้นที่ต้องชำระคืนให้น้อยลง เพื่อให้ บมจ. อสมท มีกระแสเงินสดคงเหลือเพียงพอสำหรับดำเนินงาน พร้อมทั้งยืดอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และเพิ่มโอกาสในการปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ตามสภาวะตลาดการเงิน

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

บมจ. อสมท มีแผนการหารายได้เพิ่มจากทุกหน่วยงานใน บมจ. อสมท ดังนี้

2.1) สำนักข่าวไทย

- (1) นำเสนอรายการข่าวที่มีภาพลักษณ์ทันสมัยและได้รับความนิยม โดยปรับปรุงการนำเสนอรายการข่าวเที่ยงและข่าวค่ำ ผลิต Long tail Content และผลิต exclusive content ในสื่อ Online
- (2) Voice of Thailand นำเสนอข่าวไทยสู่สายตาต่างชาติ
- (3) Trusted News เป็นแหล่งอ้างอิงความถูกต้อง มีการจัดตั้งศูนย์ข่าวเร็วก่อนแชร์ (Sure and Share) เพื่อเป็นศูนย์ตรวจสอบข้อเท็จจริง

2.2) สำนักโทรทัศน์ / สำนักวิทยุ

- (1) นำเสนอรายการที่มีภาพลักษณ์ทันสมัยและได้รับความนิยม จัดทำ/ผลิตรายการที่ตรงกลุ่มเป้าหมาย และกิจกรรมทางการตลาด
- (2) สร้างสื่อสีขาว โดยนำเสนอรายการที่เสริมสร้างและเป็นประโยชน์ต่อสังคม

2.3) สำนักวิศวกรรมโครงข่าย

- (1) เป็นผู้ให้บริการโครงข่ายโทรทัศน์ระบบดิจิทัลภาคพื้นดินคุณภาพสูง
- (2) เป็นที่ปรึกษาและสนับสนุนงานด้านวิศวกรรมให้หน่วยงานทั้งภายในและภายนอก

2.4) ธุรกิจดิจิทัลและธุรกิจใหม่ ปัจจุบัน อสมท. มีผลิตภัณฑ์ที่จัดอยู่ในประเภทธุรกิจดิจิทัลและธุรกิจใหม่ ได้แก่ Digital Media, TV Shopping (SHOP Mania), Content Business, Digital Asset และ MCOT Academy เป็นต้น ทั้งนี้ อสมท. มีสินทรัพย์เป็นที่ดินขนาดใหญ่ในเขต กทม. ได้แก่ ที่ดินย่านรัชดาภิเษก พื้นที่ 50 ไร่ ที่ดินย่านบางไผ่ พุทธมณฑลสาย 3 พื้นที่ 59 ไร่ และที่ดินย่านหนองแขม พื้นที่ 40 ไร่

2.5) แนวทางการดำเนินธุรกิจ และการจัดสรรทรัพยากร โดยจัดการทรัพยากรมนุษย์ให้ตรงกับทักษะ ได้แก่ ประเมินทักษะและความสามารถของบุคลากร วิเคราะห์ความต้องการของธุรกิจ การปรับบทบาทและหน้าที่ของบุคลากร การฝึกอบรมและพัฒนา การติดตามและประเมินผล และการลดต้นทุนด้านบุคลากร

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) การจัดกิจกรรมพิเศษ (Event) โดยเป็นเงินจากภาคผู้ชม ผู้ฟัง และผู้เข้าร่วมกิจกรรม

3.2) ปรับโครงสร้างองค์กรให้สามารถแข่งขันได้

3.3) ควบคุมประคองรายได้จากธุรกิจเดิมให้ไม่ลดลงไปกว่าเดิม โดยการหาพันธมิตรทางธุรกิจเพื่อลดต้นทุน

3.4) ทำธุรกิจใหม่เพื่อทดแทนธุรกิจเดิม โดยมีธุรกิจที่ต้องร่วมกับพันธมิตรทางธุรกิจ และธุรกิจใหม่ที่ดำเนินการด้วยองค์กรเอง

3.5) จากเงินค่าตอบแทนจากการถูกเรียกคืนคลื่นความถี่ 2600 MHz. ที่ได้รับจาก สทช. โดยจ่ายชำระคืนรวม 5 งวด ภายใน 5 ปี (ปี 2569 - 2573) ดังนี้

	งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 4	งวดที่ 5	รวม
	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	ปี 2573	
รับจาก สทช.	254.89	254.89	254.89	254.89	254.89	1,274.43
ชำระเงินกู้	180.00	180.00	180.00	80.00	180.00	900.00
คงเหลือ	74.89	74.89	74.89	74.89	74.89	

4) ความเห็นของคณะกรรมการฯ

4.1) บมจ. อสมท. ควรปรับโครงสร้างหนี้เพื่อให้ภาระการชำระคืนสอดคล้องกับกระแสเงินสดที่มีอยู่ โดยเน้นการลดภาระดอกเบี้ยและการขยายระยะเวลาการชำระหนี้ให้เหมาะสม การปรับเงื่อนไขการจ่ายชำระคืนเงินต้นจะช่วยให้ อสมท. มีเงินสดเหลือเพียงพอในการดำเนินกิจการ ดังนั้น บมจ. อสมท. ควรเจรจากับสถาบันการเงินเพื่อปรับอัตราดอกเบี้ยให้ต่ำลง

4.2) บมจ. อสมท. ควรหารายได้เพิ่มจากทุกหน่วยงานใน อสมท. กระตุ้นให้สำนักข่าวไทย และสำนักโทรทัศน์/วิทยุ พัฒนารายการที่ทันสมัยและตรงกับกลุ่มเป้าหมาย สร้างสรรค์เนื้อหาที่เป็นเอกลักษณ์ เพื่อดึงดูดผู้ชมและเพิ่มรายได้

4.3) บมจ. อสมท. ควรพัฒนาและเสริมสร้างธุรกิจดิจิทัลและธุรกิจใหม่ให้ได้ประโยชน์มากขึ้น โดยใช้สินทรัพย์ที่มีอยู่ เช่น ที่ดินในเขต กทม. เป็นฐานในการพัฒนาธุรกิจ และเสริมรายได้จากการใช้สื่อดิจิทัลและการลงทุนในธุรกิจใหม่ที่มีศักยภาพ

4.4) การบริหารจัดการทรัพยากรมนุษย์ โดยปรับบทบาทและหน้าที่ของบุคลากรให้สอดคล้องกับทักษะและความต้องการของธุรกิจ เพิ่มการฝึกอบรมและพัฒนาทักษะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน รวมถึงการลดต้นทุนด้านบุคลากรอย่างมีเหตุผล

4.5) สร้างความร่วมมือทางธุรกิจกับพันธมิตรเพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขัน เพื่อช่วยลดต้นทุนและเพิ่มความสามารถในการบริหารจัดการธุรกิจใหม่อย่างมีประสิทธิภาพ

4.6) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ บมจ. อสมท ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประจำปีงบประมาณ 2569

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2569 (ล้านบาท)			กฎหมายจัดตั้ง	มาตรา/ข้อ	การกำหนดวงเงินกู้ที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม.
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม			
1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง	970.00	61,138.00	62,108.00			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	53,265.00	53,265.00	พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	มาตรา 33 (1)	-
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	970.00	6,000.00	6,970.00	ข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	-	-
3 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	0.00	1,873.00	1,873.00	พ.ร.ฎ. จัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548	มาตรา 8 (4)	-
2. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	0.00	825.31	825.31			
1 การยางแห่งประเทศไทย	0.00	825.31	825.31	พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558	มาตรา 10 (5) มาตรา 65 (2) และ (4)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
3. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	59,142.22	126,796.32	185,911.54			
1 การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	15,289.83 ¹	18,176.78 ¹	33,466.61	พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	มาตรา 75 (3) และ (4)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท
2 การรถไฟแห่งประเทศไทย	37,231.17 ²	68,530.53 ³	105,734.70	พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4) และ (6)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	4,427.00	0.00	4,427.00	พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 35 (4)	-
4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	38,319.01	38,319.01	พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	มาตรา 7 (7) และ (7/1)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
5 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.00	1,770.00	1,770.00	ข้อบังคับของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	-	-
6 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	2,194.22	0.00	2,194.22	พ.ร.บ. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550	มาตรา 10 (5)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท
4. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	700.00	1,000.00	1,700.00			
1 การเคหะแห่งชาติ	700.00	1,000.00	1,700.00	พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1) และ (2)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
5. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงาน	6,427.80	0.00	6,427.80			
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	5,000.00	0.00	5,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	มาตรา 43 (4) และ (5)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
2 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	1,427.80	0.00	1,427.80	ข้อบังคับของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	-	-
6. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย	24,207.02	5,981.66	30,188.68			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	1,307.02	2,481.66	3,788.68	พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2) และ (3)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
2 การประปานครหลวง	6,300.00	0.00	6,300.00	พ.ร.บ. การประปานครหลวง พ.ศ. 2510 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	มาตรา 13 (7)	ไม่เกิน 30 ล้านบาท
3 การไฟฟ้านครหลวง	6,600.00	3,500.00	10,100.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	มาตรา 41 (2) และ (4)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
4 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	10,000.00	0.00	10,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2) และ (5)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท
7. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี	0.00	900.00	900.00			
1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	0.00	900.00	900.00	ข้อบังคับของบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	-	-

หมายเหตุ : 1. เป็นวงเงินกู้ต่อทั้งจำนวน

2. เป็นวงเงินกู้ต่อจำนวน 36,351.17 ล้านบาท และกระทรวงการคลังค้ำประกันจำนวน 880.00 ล้านบาท

3. เป็นวงเงินกู้ต่อจำนวน 34,500.77 ล้านบาท และกระทรวงการคลังค้ำประกันจำนวน 34,002.76 ล้านบาท